



Antifreeze US 6210 EVO Ni

Spezial Low Silicate Si-OAT / Nitrit Kühlerschutz Konzentrat

Beschreibung:

Antifreeze US 6210 EVO Ni ist ein modernes Low Silicate Kühlerschutzmittel-Konzentrat auf Basis von Monoethylenglykol. Durch die neueste Low Silicate Si-OAT Korrosionsschutztechnologie und einem Nitrit Zusatz wird der bestmögliche Kavitationsschutz erreicht.

Antifreeze US 6210 EVO Ni wird für den Einsatz als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Hochleistungs-Dieselmotoren aus Gusseisen empfohlen. Durch seine besondere Eigenschaften wird der Einsatz in Motoren die mit einem langen Arbeitszyklus, nahe an den maximalen Nennbedingungen betrieben werden, ermöglicht.

Antifreeze US 6210 EVO Ni empfehlen wir ausschließlich für Fahrzeuge für die nitrithaltige Kühlmittel gemäß ASTM D4985 und ASTM D6210 vorgeschrieben sind.

Eigenschaften:

- Effektiver Korrosionsschutz
- Exzellenter Kavitationsschutz
- Kompatibel mit allen gängigen nitrithaltigen Kühlerschutzmitteln
- Langzeitschutz in Nutzfahrzeugen mit Nitritsystem
- Effektiver Schutz gegen Lochfraß

Anwendung:

Antifreeze US 6210 EVO Ni wurde speziell für nitrithaltige Kühlerschutzsysteme in Hochleistungsmotoren entwickelt. Um den in der ASTM D6210 geforderten Nitrit-Kavitationsschutz zu erreichen, empfehlen wir ein Mischungsverhältnis von 50:50 Vol.%.
Antifreeze US 6210 EVO Ni darf grundsätzlich nicht unverdünnt verwendet werden. Der zulässige Konzentrationsbereich liegt über 40 Vol.% und unter 60 Vol.%.

Es ist Teil einer guten Wartungspraxis, die Nitritkonzentration regelmäßig zu testen (siehe OEM-Empfehlungen). Sollte der Nitritgehalt unter 800 ppm fallen, ist ein Austausch des Kühlmittels erforderlich. Alternativ sollte eine Nachadditivierung mit einem speziellen Nitrit Additiv erfolgen.

Bei einer sachgemäßer Wartung entsprechend den OEM Vorgaben bietet **Antifreeze US 6210 EVO Ni** einen Schutz von 5 Jahren, 500.000 km oder 7.000 Stunden. Je nachdem was zuerst erreicht wird.

Verwendbar für:

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
ASTM	D6210
ASTM	D4985
CATERPILLAR	EC-1
CUMMINS	CES 14603
CUMMINS	CES 14439
CUMMINS	SB366132
CUMMINS	3666286
DETROIT DIESEL	7SE298 M.I. 1784E
FEDERAL SPECIFICATION	A-A-870A
FREIGHTLINER	48-22880
GM	1825M
GM	1899M
GM	6038M
JOHN DEERE	8650-5
MACK	014617004
TMC	RP 329

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

KC/WI/
02/2023

Mischbarkeit:

- Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung wird der unvermischte Einsatz von **Antifreeze US 6210 EVO Ni** empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden. Eine optimale Wirkung ist nur dann gewährleistet, wenn das gesamte Kühlsystem entleert, gespült und komplett mit **Antifreeze US 6210 EVO Ni** in einem Mischungsverhältnis von 1:1 befüllt wird.

Antifreeze US 6210 EVO Ni

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
510 515	Kanne	20 L
510 516	Faß	60 L
510 518	Faß	200 L
510 519	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m ³	1,120 - 1,130
Siedepunkt Konz.	°C	170 min.
ph-Wert 50 Vol.%		8,1
Nitrit	ppm	min. 2.400
Chlorid	ppm	5
Reservealkalität, ml, Konz.		10,5 min.
Farbe		rot

