

# DENVER RAN3

Высокосортное Hi Tech Longlife универсальное моторное масло 0W30

## Описание:

**DENVER RAN3** — универсальное легкотекучее всепогодное моторное масло новой разработки на основе специальных гидрокрекинг-синтетических базовых масел новейшей технологии. Тщательно подобранные высокоэффективные присадки придают этому высокопроизводительному моторному маслу превосходные ходовые качества. **DENVER RAN3** — универсальное, топливосберегающее, специально разработанное, высокотехнологичное, легкотекучее моторное масло, идеально отвечающее свойствам современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, с турбонаддувом и без него в легковых автомобилях и фургонах, с расширенным маслом. интервалы замены, включая сажевые фильтры. Кроме того, это моторное масло продлевает срок службы сажевого фильтра.

## Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Исключительная вязкость при температурных изменениях
- Быстрое прохождение масла до критических точек смазки
- Снижает износ цилиндра и распредвала
- Высокая устойчивость к окислению и температурная стабильность
- Низкая испаряемость
- Очень высокая очистительная способность
- Особенно низкое содержание вредных материалов

## Эффективность

- Снижает расход горючего и выброс газа
- Уменьшенное образование зольности (Low SAPS)
- Легкий ход двигателя
- Оптимальная чистота двигателя
- Значительно сниженное сопротивление при старте мотора
- Высокая эксплуатационная надежность
- Высокие резервы мощности
- Большой интервал замены масла
- Круглогодичное применение

## Применимо для

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| SAE                                | 0W-30          |
| API                                | SN             |
| ACEA                               | C3             |
| Мы рекомендуем данный продукт для: |                |
| BMW                                | Longlife-04    |
| MB                                 | 229.52, 229.51 |
| MB                                 | 229.31         |
| PORSCHE                            | C30            |
| VW                                 | 504.00, 507.00 |

## Применение

- VW и другие новые высокопроизводительные и нормальные 4-х тактные бензиновые двигатели с WIV системой и без нее.
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с катализатором
- с удлиненным интервалом замены масел
- VW и другие дизельные двигатели легковых автомобилей с WIV системой и без нее
- двигатели с насос-форсункой
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с Common Rail дизельной техникой
- с турбоагнетателем
- с многоклапанной техникой
- с катализатором

## Устранение отходов:

- **DENVER RAN3** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

## Совместимость:

- **DENVER RAN3** является полностью совместимым с обычными HD маслами и может, если это необходимо быть смешиваемым. Чтобы иметь возможность полностью использовать преимущества **DENVER RAN3**, тем не менее, рекомендуем использовать **DENVER RAN3** не смешивая.

**DENVER RAN3**

| Арт.-№   | Емкости   |        |
|----------|-----------|--------|
| 1209 072 | Банка     | 1 л    |
| 1209 073 | Канистра  | 4 л    |
| 1209 074 | Канистра  | 5 л    |
| 1209 075 | Канистра  | 20 л   |
| 1209 076 | Бочка     | 60 л   |
| 1209 078 | Бочка     | 200 л  |
| 1249 079 | Контейнер | 1000 л |

## Типичные характеристики:

|                                  |                    |      |
|----------------------------------|--------------------|------|
| Удельный вес при 15°C            | kg/m <sup>3</sup>  | 861  |
| Динам. вязкость при -30°C        | mPa.s              | -    |
| Вязкость при 40°C                | mm <sup>2</sup> /s | 66,6 |
| Вязкость при 100°C               | mm <sup>2</sup> /s | 12,3 |
| HTHS при 150°C                   | мПа.с              | -    |
| Индекс вязкости                  |                    | 184  |
| Температура<br>воспламенения СОС | °C                 | -    |
| Температура застывания           | °C                 | -45  |
| Сульфатная зольность             | %                  | -    |
| TBN                              | mgKOH/g            | -    |

