

DENVER LL-SPECIAL

Super-Hightec-Longlife-Universal-Motorenöl 0W30

Beschreibung:

DENVER LL-SPECIAL ist ein neu entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis spezieller HC-Synthese Grundölen neuester Technologie. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungs-Motorenöl hervorragende Eigenschaften im Fahrbetrieb.

DENVER LL-SPECIAL ist ein universelles, kraftstoffeinsparendes speziell zusammengesetztes Super-Hightec-Leichtlauf-Motorenöl, das hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt, einschließlich Rußpartikelfilter.

Außerdem verlängert dieses Motorenöl die Lebensdauer des Partikelfilters.

DENVER LL-SPECIAL ist wegen seiner speziellen Zusammensetzung hervorragend zur Anwendung für die neuesten VW 504.00/507.00 Anforderungen geeignet, sogenannte VW Longlife III Öle.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Verringerte Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Ölwechselintervalle
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| SAE | 0W-30 |
| API | SN |
| ACEA | C3 |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| BMW | Longlife-04 |
| MB | 229.52, 229.51 |
| MB | 229.31 |
| PORSCHE | C30 |
| VW | 504.00, 507.00 |

Einsatz

- VW- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit verlängertem Ölwechselintervall
- VW- und diverse neue PKW-Dieselmotoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Pumpe-Düse-Motoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **DENVER LL-SPECIAL** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **DENVER LL-SPECIAL** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **DENVER LL-SPECIAL** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **DENVER LL-SPECIAL** zu verwenden.

DENVER LL-SPECIAL

| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
|--------------------|--------------------------|--------|
| 1209 092 | Dose | 1 L |
| 1209 093 | Kanne | 4 L |
| 1209 094 | Kanne | 5 L |
| 1209 095 | Kanne | 20 L |
| 1209 096 | Faß | 60 L |
| 1209 098 | Faß | 200 L |
| 1249 099 | Container | 1000 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 845 |
| Dynam. Viskosität bei -30°C | mPa.s | 6100 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | - |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 11,8 |
| HTHS bei 150°C | mPa.s | - |
| Viskositätsindex | | - |
| Flammpunkt COC | °C | 228 |
| Pourpoint | °C | -48 |
| Sulphataschegehalt | % | - |
| TBN | mgKOH/g | 7,8 |

