

Driver Antifreeze RJK

Kühlerschutz, Kühlmittelzusatz Konzentrat (Farbe: dunkelblau)

Beschreibung:

Driver Antifreeze RJK ist ein auf Basis von Ethylenglykol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz).

Driver Antifreeze RJK ist ein Premium-Kühlerschutz-Mittel, bei dem die eingesetzte moderne P-OAT „Phosphated Organic Additive Technology“ das Kühlsystem ideal schützt.

Driver Antifreeze RJK enthält keine schädlichen Zusätze wie Nitrite, Borate und Amine.

Dieser Kühlerschutz ist frei von Silikaten, wodurch jedes mögliche Problem – verursacht von instabilem Silikatgel oder Silikatausfall – ausgeschlossen wird.

Driver Antifreeze RJK ist ein Allround-Kühlmittel, das die industriellen Standards JIS K2234-2018, ASTM D 3306 und ASTM D 6210 übertrifft und in japanischen und koreanischen Fahrzeugen verwendet werden kann.

Eigenschaften:

- Längerer und hervorragender Korrosionsschutz
- Erstklassiger Wärmetransfer
- Verringerte Regreßansprüche bezüglich Reparaturen am Kühlsystem
- Umweltfreundliche, langlebige OAT-Technologie
- Schaumverhinderung
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien
- Verträglichkeit mit Lacken
- Verbesserte Leistung der Wasserpumpe
- Für den Einsatz in gemischten Flotten

Anwendung:

Driver Antifreeze RJK kann ohne Einschränkung in Motoren aus Gusseisen, Aluminium und oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen verwendet werden.

Typische Mischungen in Nordeuropa enthalten 50% **Driver Antifreeze RJK** und 50% Wasser, wobei ein Frostschutz bis -36°C erreicht wird.

Sicherer Korrosionsschutz wird ab 30% **Driver Antifreeze RJK** und 70% Wasser erreicht.

Verwendbar für:

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
ASTM STANDARDS	ASTM D 3306
ASTM STANDARDS	ASTM D 6210
DACIA	41-01-001-U, T, V
FORD	WSS-M97B57-A1
JAPANESE STANDARDS	JIS K 2234
KOREAN STANDARDS	KS M 2142
MB	325.7 (in Vorbereitung)
RENAULT NISSAN	41-01-001-U, T, V außer Motortyp: B4A, B4D

Mischbarkeit:

- **Driver Antifreeze RJK** ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Verhinderung von Schlamm- und Rostbildung wird der unvermischte Einsatz von **Driver Antifreeze RJK** empfohlen.
- Zur Herstellung von Mischungen raten wir deionisiertes (demineralisiertes) oder destilliertes Wasser zu verwenden.

Driver Antifreeze RJK

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1420 003	Dose	1500 ml
1420 004	Kanne	5 L
1420 005	Kanne	20 L
1420 006	Faß	60 L
1420 008	Faß	200 L
1420 009	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	1,124
Siedepunkt	°C	178
pH-Wert (20°C)		8,3
Wassergehalt	%	3,7
Stockpunkt Frostschutz/Wasser=1:1	°C	-36
Farbe		dunkelblau
Reservealkalität		8,9
Aschegehalt	%	1,5
Brechungsindex, 20°C		1,437

