



Antifreeze RJK 40

Kühlerschutz, Kühlmittelzusatz Konzentrat (Farbe: dunkelblau)

Beschreibung:

Antifreeze RJK 40 ist ein auf Basis von Ethylenglykol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz). **Antifreeze RJK 40** ist ein Premium-Kühlerschutz-Mittel, bei dem die eingesetzte moderne P-OAT „Phosphated Organic Additive Technology“ das Kühlsystem ideal schützt.

Antifreeze RJK 40 enthält keine schädlichen Zusätze wie Nitrite, Borate und Amine.

Dieser Kühlerschutz ist frei von Silikaten, wodurch jedes mögliche Problem – verursacht von instabilem Silikatgel oder Silikatausfall – ausgeschlossen wird.

Antifreeze RJK 40 ist ein Allround-Kühlmittel, das die industriellen Standards JIS K2234-2018, ASTM D 3306 und ASTM D 6210 übertrifft und in japanischen und koreanischen Fahrzeugen verwendet werden kann.

Eigenschaften:

- Längerer und hervorragender Korrosionsschutz
- Erstklassiger Wärmetransfer
- Verringerte Regreßansprüche bezüglich Reparaturen am Kühlsystem
- Umweltfreundliche, langlebige OAT-Technologie
- Schaumverhinderung
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien
- Verträglichkeit mit Lacken
- Verbesserte Leistung der Wasserpumpe
- Für den Einsatz in gemischten Flotten

Anwendung:

Antifreeze RJK 40 kann ohne Einschränkung in Motoren aus Gusseisen, Aluminium und oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen verwendet werden.

Typische Mischungen in Nordeuropa enthalten 50% **Antifreeze RJK 40** und 50% Wasser, wobei ein Frostschutz bis -36°C erreicht wird.

Sicherer Korrosionsschutz wird ab 30% **Antifreeze RJK 40** und 70% Wasser erreicht.

Verwendbar für:

| | |
|-----------------------------------|--|
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| ASTM STANDARDS | ASTM D 3306 |
| ASTM STANDARDS | ASTM D 6210 |
| DACIA | 41-01-001-U, T, V |
| FORD | WSS-M97B57-A1 |
| JAPANESE STANDARDS | JIS K 2234 |
| KOREAN STANDARDS | KS M 2142 |
| MB | 325.7 |
| RENAULT NISSAN | 41-01-001-U, T, V außer Motortyp: B4A, B4D |

Mischbarkeit:

- **Antifreeze RJK 40** ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Verhinderung von Schlamm- und Rostbildung wird der unvermischte Einsatz von **Antifreeze RJK 40** empfohlen.
- Zur Herstellung von Mischungen raten wir deionisiertes (demineralisiertes) oder destilliertes Wasser zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

KC/WI/
08/2022

Antifreeze RJK 40

| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
|--------------------|--------------------------|---------|
| 512 003 | Dose | 1500 ml |
| 512 004 | Kanne | 5 L |
| 512 005 | Kanne | 20 L |
| 512 006 | Faß | 60 L |
| 512 008 | Faß | 200 L |
| 512 009 | Container | 1000 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|-----------------------------------|-------------------|------------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 1,124 |
| Siedepunkt | °C | 178 |
| pH-Wert (20°C) | | 8,3 |
| Wassergehalt | % | 3,7 |
| Stockpunkt Frostschutz/Wasser=1:1 | °C | -36 |
| Farbe | | dunkelblau |
| Reservealkalität | | 8,9 |
| Aschegehalt | % | 1,5 |
| Brechungsindex, 20°C | | 1,437 |

