

Driver Antifreeze XX 12 Evox

Kühlerschutz, Si-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat (Farbe: pink/violett)

Beschreibung:

Driver Antifreeze XX 12 Evox ist ein Premium-Kühlerschutzmittel, auf Basis von Ethylenglycol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel, für den Sommer- und Winterbetrieb, das einen wartungsfreien Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung ermöglicht (Longlife Kühlerschutz).

Driver Antifreeze XX 12 Evox ist ein neues modernes Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und entspricht den aktuellen Anforderungen vieler OEMs, wobei organische und silikathaltige Technologien sich hier in hervorragender Art ergänzen (Si-OAT-Kühlmittel).

Driver Antifreeze XX 12 Evox ist frei von 2-Ethylhexansäure, Borat, Phosphat, Nitrit und Amin.

Bei der richtigen Konzentration des Kühlerfrostschutzmittels haben Fahrzeugtests gezeigt, dass ein wirksamer Korrosionsschutz bis zu 5 Jahren oder 250.000 km erzielt wird.

Es wird empfohlen, das Kühlerfrostschutzmittel nach Erreichen der Laufleistung oder nach 5 Jahren zu wechseln.

Eigenschaften:

- Longlife Kühlerschutz
- Verbesserte Wärmeübertragung
- Bildung einer konstanten und homogenen Schutzschicht
- Silikat-stabilisiert, d.h. keine Gelbildung oder Ausflockung
- Geeignet für gemischte Fuhrparks: Produkt für PKW, LKW und Baumaschinen
- Umweltschonend durch längste Lebensdauer
- Schaumverhinderung
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien
- Verträglichkeit mit Lacken
- Entwickelt für Hochtemperaturmotoren
- Hohe Toleranz gegenüber Flussmitteln
- Hervorragende Dichtungs- und Materialverträglichkeit

Anwendung:

Driver Antifreeze XX 12 Evox ist ausgezeichnet für Motoren aus Gußeisen, Aluminium, Eisenlegierungen oder aus der Kombination von den genannten Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen einsetzbar.

Driver Antifreeze XX 12 Evox wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Empfohlenen Einsatzkonzentration 50% **Driver Antifreeze XX 12 Evox** und 50% Wasser, wobei ein Frostschutz von -38°C erreicht wird. Bei maximal 60% **Driver Antifreeze XX 12 Evox** und 40% Wasser ist ein Frostschutz bis -50°C möglich.

Verwendbar für:

ASTM	ASTM D3306, D1384, D4340, D4985, D6210
AUSTRALIEN STANDARD	AS 2108-2004
BRITISH STANDARDS	BS 6580:2010
CHINA STANDARD	GB 29743-2013
CUNA	NC 956-16
FRENCH STANDARDS	NF R 15-601
FVV STANDARDS	R 530:2005
JAPANESE STANDARDS	JIS K2234: all versions
KOREAN STANDARDS	KS M 2142
MIL BELGIUM	BT-PS-606 A
MIL FRANCE	DCSEA 615/C
MIL GERMANY	TL 6850-0038
MIL ITALY	E/L-1415b
MIL NORWAY	FS 6850-0951

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/Winter/
07/2022

MIL SWEDEN	FSD 8704
NATO STANDARDS	S-759
ÖNORM	V 5123
POLISH STANDARD	PN-C40007:2000
SAE	J1034
SANS	1251:2005
SWISS FED. LAB	Empa 170'803
UNE	26-361-88/1
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
2G	all engines
ALFA ROMEO	from 1976 - 2005, from 2006
APRILIA	
ASTON MARTIN	
ATLAS	
AUDI	TL 774-C (G11), TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+), TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL 774-L (G12evo)
BENTLEY	from 1980 - 2005
BENTLEY	TL-774 D, TL-774 F, TL-774 G, TL-774 J, TL 774 L (G 12 evo)
BMW	LC-87, LC-97, LC-18
BUGATTI	all models, TL-774 L (G12evo)
BYD COMPANY	
CASE NEW HOLLAND	MAT3624
CATERPILLAR	GCM34
CHEVROLET	from 2001
CHRYSLER	all models
CITROEN	from 1993
CLAAS	
CNH INDUSTRIAL	Iveco standard 18-1830
CUMMINS	85T8-2, CES 14603, CES 14439
DACIA	from 2005
DAEWOO	all models
DAF	MAT 74002
DAIHATSU	from 1979
DEUTZ	DQC CA-14, DQC CB-14, DQC CC-14
DEUTZ-FAHR	until 03/2017
DEUTZ FAHR	from 04/2017
DODGE	from 2011
DUCATI	
EICHER ENGINES	all engines
FAUN	
FENDT	all models
FERRARI	from 1979 - 2009, from 2010
FIAT	from 1982 - 2004, from 2005
FORD	until 1997
FORD	from 1998
FORD	ESD-M97B49-A, WSS-M97B44-D, WSS-M97B57-A1
FUSO	all models
GENERAL-MOTORS	GMW 3420, B 040 1065
GILERA	
GMC	all models
HINO	all models
HITACHI	
HONDA	from 1983
HONDA MOTORBIKE	

HUERLIMANN	until 03/2017
HUERLIMANN	from 04/2017
HYUNDAI	from 1982
INNIO / JENNBACHER	TA 1000-0200
IRISBUS	
IRIZAR	all models
ISUZU	
IVECO	from 01/2014, 18-1830
JAGUAR	from 1986 - 1999, from 1999
JAGUAR	CMR 8229, STJLR 651.5003, e-vehicles
JEEP	
JENBACHER	TA-Nr. 1000-0200
JI CASE	JIC-501
JOHN DEERE	all models
KAWASAKI	
KIA	from 1991
KOBELCO	
KOMATSU	
KTM	
KYMCO	
LADA	all models
LAMBORGHINI	TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+), TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL 774-L (G12evo)
LAMBORGHINI TRACTORS	until 03/2017
LAMBORGHINI TRACTORS	from 04/2017
LANCIA	from 1976 - 2005, from 2005
LAND ROVER	from 1998, e-vehicles, STJLR 651.5003
LEXUS	from 1994
LIEBHERR	all engines until 2014
LIEBHERR	all engines from 2015
LOTUS	from 1980 - 1999, from 2000
MAHLE	
MAN ENERGY SOLUTIONS	MAN 175D
MAN TRUCKS AND BUS	MAN 324 NF, MAN 324 SNF, MAN 324 Si-OAT, MAN 324 Si-OAT evo
MAZDA	from 1977
MB CARS	MB 325.0, 326.0 (Ready Mix), 325.6, 326.6 (Ready Mix)
MB TRUCK AND BUS	MB 325.0, 326.0 (Ready Mix), 325.3, 326.3 (Ready Mix), 325.5, 326.5 (Ready Mix)
MINI	BMW LC-87
MITSUBISHI	all models
MITSUBISHI (MHI)	all models
MTU	MTL 5048
MWM	all engines
NISSAN	from 1982
OPEL	B 040 0240, GME L 1301
OPEL	from 1975 - 2000, from 2001
PERKINS	
PEUGEOT	from 1993
PEUGEOT MOTORBIKE	
PIAGGIO	
PORSCHE	TL 774-C (G11), TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+), TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL 774-L (G12evo)
RENAULT	from 1995
RENAULT TRUCKS	all models

ROLLS-ROYCE	from 1998, BMW LC-97, MTU - MTL 5048
ROVER	from 1982
SAAB	from 1975 - 2000, from 2001
SAAB	690 1599
SAME	until 03/2017
SAME	from 04/2017
SEAT	TL 774-C (G11), TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+), TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL 774-L (G12evo)
SETRA	MB 325.0, 325.3, 326.3 (Ready Mix), 325.5, 326.5 (Ready Mix)
STEYER MOTORS	
SKODA	TL 774-C (G11), TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+), TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL 774-L (G12evo)
SMART	MB 325.0
SMART	until 10/2014
SMART	from 11/2014
SUBARU	from 1977
SUZUKI	from 1981
SUZUKI MOTORBIKE	
SYM	
TADANO	
TESLA	all models, until 2020
TGB	
TOYOTA	all diesel from 2015
TOYOTA	all petrol 1978
TRIUMPH	
UD NISSAN DIESEL	all models
VAN HOOL	
VAUXHALL	GME L 1301, GMW 3420
VW	TL 774-C (G11), TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+), TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL 774-L (G12evo)
VOLVO	TR-31854114-002, all models
VOLVO TRUCKS	all models
YAMAHA	
YANMAR	

Mischbarkeit:

- **Driver Antifreeze XX 12 Evox** ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Verhinderung von Schlamm- und Kalkbildung wird der unvermischte Einsatz von **Driver Antifreeze XX 12 Evox** empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden. Vor Gebrauch empfehlen wir das Kühlsystem zu entleeren und mit klarem Wasser zu spülen.

Driver Antifreeze XX 12 Evox		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1410 382	Dose	1 L
1410 383	Dose	1500 ml
1410 384	Kanne	5 L
1410 385	Kanne	20 L
1410 386	Faß	60 L
1410 388	Faß	200 L
1410 389	Container	1000 L

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m ³	1,120-1,130
Siedepunkt	°C	170 min.
pH-Wert 50 Vol. %		7,5 min.
Wassergehalt	%	5 max.
Stockpunkt Frostschutz/Wasser=1:1	°C	ca. -38
Stockpunkt Frostschutz/Wasser=1:2	°C	ca. -18
Reservealkalität		8 min.
Farbe		Pink (Violett)
Aschegehalt	%	5 max.
Brechungsindex, 20°C		1,425-1,438