

DENVER X1G2

HC-Synthese kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl 0W20

Beschreibung:

DENVER X1G2 wurde speziell für die moderne Generation von Downsizing-Motoren entwickelt.

Die spezielle Kombination von Basisölen und Additiven hilft das sogenannte LSPI (low speed pre-ignition) deutlich zu verringern.

Beim LSPI entzündet sich das Benzin-Luft-Gemisch in der Brennkammer von alleine, noch bevor der Zündfunke entsteht. Das kann zu Motorklopfen und damit zu ernsthaften Motorschäden führen.

Aufgrund der LSPI Problematik wurde dieses Motorenöl entwickelt und wird von Opel und General Motors für bestimmte Modelle vorgeschrieben.

DENVER X1G2 Motorenöl erfüllt die neue und verschärfte General Motors Spezifikation Dexos 1 Generation 3.

Dieses Motorenöl ist ausschließlich für Benzin-Motoren entwickelt worden.

DENVER X1G2 ist nicht für Diesel-Motoren geeignet.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Exzellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Stabiler Ölfilm bei allen Betriebstemperaturen

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb
- Reduziert Emissionen von Partikeln und CO₂, schont die Umwelt
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr niedriger Ölverbrauch
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

SAE	0W-20
API	SP (RC)
ILSAC	GF-6A
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CHRYSLER	MS-6395
DAIHATSU	
FIAT	9.55535-GSX/-CR1
FORD	WSS-M2C962-A
FORD	WSS-M2C947-A/B1
GM	Dexos 1 Gen 3
GM	6094M
HONDA	
ISUZU	
KIA	
LEXUS	
MAZDA	
NISSAN	
SUBARU	
SUZUKI	
TOYOTA	

Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Kraftstoffeinspritzung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik
- Hybrid-Fahrzeuge

Entsorgung:

- **DENVER X1G2** ist der Altölkategorie 1 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **DENVER X1G2** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **DENVER X1G2** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **DENVER X1G2** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/MO/PKW/-
10/2022

DENVER X1G2

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1209 422	Dose	1 L
1209 424	Kanne	5 L
1209 425	Kanne	20 L
1209 426	Faß	60 L
1209 428	Faß	200 L
1249 429	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	847
Dynam. Viskosität bei -35°C	m.Pa.s	5810
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	43,2
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,3
Viskositätsindex		172
Flammpunkt COC	°C	234
Pourpoint	°C	-45
TBN	mgKOH/g	8,0

