



FIVE TRONIC 1G2

Olio motore a basso attrito completamente sintetico a risparmio di carburante 5W20

Descrizione:

FIVE TRONIC 1G2 è un olio motore ad alte prestazioni, sviluppato appositamente per i più moderni motori a benzina e diesel per auto che funzionano con oli motore a bassa viscosità per risparmiare carburante.

Questo olio motore è adatto a tutti i tipi di veicoli per i quali è prescritto questo livello di viscosità.

Questo livello di viscosità è raccomandato per molti veicoli di Honda, Ford e altri produttori leader.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Eccellente comportamento della viscosità alla temperatura
- Veloce applicazione dell'olio nei punti critici da lubrificare
- Elevata riduzione di usura ai cilindri e al tamburo a camme
- Alta stabilità di temperatura ed ossidazione
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta efficacia di pulizia
- Film d'olio Stabile a tutte le temperature di esercizio

Uso

- Riduce il consumo di carburante nel funzionamento a pieno carico e a carico parziale
- Riduce le emissioni di particolato e di CO₂, rispettando l'ambiente
- Straordinario comportamento nell'accensione a freddo
- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Ottima pulizia motore
- Consumo di olio estremamente basso
- Elevate prestazioni ed elevata stabilità del prodotto
- Utilizzabile tutto l'anno

Utilizzabile per

| | |
|--|---------------|
| SAE | 5W-20 |
| API | SP (RC) |
| ILSAC | GF-6A |
| Reso pubblico sotto altra denominazione: | |
| CHRYSLER | MS-6395 |
| DAIHATSU | |
| FORD | WSS-M2C960-A |
| FORD | WSS-M2C945-B1 |
| GM | Dexos 1 Gen 2 |
| HONDA | |
| ISUZU | |
| KIA | |
| LEXUS | |
| MAZDA | |
| NISSAN | |
| SUBARU | |
| SUZUKI | |
| TOYOTA | |

Impiego

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con iniezione di carburante
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

- Veicoli ibridi

- Motori diesel per autoveicoli
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnica diesel common-rail
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnologia del catalizzatore

Smaltimento:

- **FIVE TRONIC 1G2** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **FIVE TRONIC 1G2** è completamente tollerabile dai tradizionali oli HD e, se necessario, può essere miscelato. Per sfruttare appieno i vantaggi di **FIVE TRONIC 1G2** è tuttavia consigliabile utilizzare **FIVE TRONIC 1G2**.

FIVE TRONIC 1G2

| Art.n° | Tipo di confezione | |
|---------------|---------------------------|--------|
| 309 432 | Barattolo | 1 L |
| 309 434 | Latta | 5 L |
| 309 435 | Latta | 20 L |
| 309 436 | Fusto | 60 L |
| 309 438 | Fusto | 200 L |
| 349 439 | PE-Container | 1000 L |

Caratteristiche tipiche:

| | | |
|-----------------------------|--------------------|------|
| Peso specifico a 15°C | kg/m ³ | 852 |
| Viscosità dinamica a -30°C | mPa.s | 4750 |
| Viscosità a 40°C | mm ² /s | 47,5 |
| Viscosità a 100°C | mm ² /s | 8,5 |
| Indice di viscosità | | 157 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 230 |
| Punto di scorrimento | °C | -45 |
| TBN | mgKOH/g | 7,4 |

