

Driver Antifreeze RND

Additivo concentrato per la protezione del radiatore (Colore: giallo/verde)

Descrizione:

Driver Antifreeze RND è un concentrato completo a base di glicole etilenico, refrigerante e agente di trasferimento di calore per operazioni estive e invernali con protezione antigelo e antiruggine (tutto l'anno). La tecnologia carbossilato senza silicati consente **Driver Antifreeze RND** protezione a lungo termine per tutti i materiali utilizzati sul motore, in particolare per le leghe di alluminio e ferro. **Driver Antifreeze RND** offre una protezione anticorrosiva di lunga durata attraverso l'uso di inibitori della corrosione organici ottimizzati.

Driver Antifreeze RND è nitrito, ammina, senza fosfati e silicati.

Caratteristiche:

- Protezione dalla corrosione più duratura ed ottimale
- Migliore resistenza al caldo
- Meno ricorsi a retrocessioni nell'ambito delle riparazioni dell'impianto refrigerante
- Rispettoso dell'ambiente attraverso l'uso di carbossilati
- Impedisce la formazione di schiuma
- Compatibilità con tubature e sigillanti
- Compatibilità con le vernici
- Prestazioni della pompa dell'acqua migliorate

Utilizzo:

Driver Antifreeze RND può essere utilizzato senza restrizioni in ghisa, alluminio e / o una combinazione di entrambi i metalli e nei sistemi di raffreddamento in alluminio o leghe di rame. **Driver Antifreeze RND** è particolarmente raccomandato per motori high-tech che richiedono una speciale protezione in alluminio a temperature più elevate. Le miscele tipiche nel Nord Europa contengono il 50% **Driver Antifreeze RND** e il 50% di acqua, per cui si ottiene una protezione antigelo fino a -38 ° C. La protezione affidabile dalla corrosione è ottenuta dal 30% **Driver Antifreeze RND** e dal 70% di acqua.

Utilizzabile per:

Consigliamo questo prodotto per:	
DACIA	41-01-001/--T
MB	325.7
RENAULT	41-01-001/--T

Caratteristiche di miscelazione:

- **Driver Antifreeze RND** può essere miscelato con diversi refrigeranti a base di glicole etilenico. Per un effetto di protezione dalla corrosione ottimale e per prevenire la formazione di fanghi, si consiglia l'uso non miscelato di **Driver Antifreeze RND**.
- Raccomandiamo l'uso di acqua deionizzata (demineralizzata) o distillata per la preparazione di miscele.

Driver Antifreeze RND			Caratteristiche tipiche:		
Art.n°	Tipo di confezione		Peso specifico a 20°C	kg/m ³	1,115
1410 533	Barattolo	1500 ml	Punto di ebollizione	°C	173
1410 534	Latta	5 L	Valore del ph (20°C)		8,3
1410 535	Latta	20 L	Contenuto di acqua	%	4,3
1410 536	Fusto	60 L	Punto di scorrimento anticongelante/acqua=1:1 °C		-38
1410 538	Fusto	200 L	Colore		giallo/verde
1410 539	PE-Container	1000 L	Riserva alcalinità		7,6
			Contenuto di ceneri	%	1,01
			Indice di rifrazione, 20 ° C		1.432