



# UNI TRUCK 3 LSP

Low SAPS Heavy Duty всесезонное дизельное HC- синтетическое всесезонное моторное масло 10W40

## Описание:

**UNI TRUCK 3 LSP** - высокоэффективное всесезонное HC- синтетическое дизельное моторное масло нового поколения. Оно было разработано для двигателей с низким уровнем выбросов и превосходно поддерживает экономию топлива. Благодаря низкому содержанию серы, фосфатов и золы, а также исключительной устойчивости к окислению и сдвигу, оно используется в современных двигателях грузовых автомобилей. **UNI TRUCK 3 LSP** используется в качестве SHPD - масла в двигателях с сажевым фильтром и без него и с катализатором. **UNI TRUCK 3 LSP** соответствует действующему API CK-4 и превосходно подходит для использования в двигателях EURO 3, EURO 4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с дизельным топливом с содержанием серы до 500 ppm.

## Свойства

- Low Saps (Low Ash) технология
- Экстремальная износоустойчивость
- Необычная устойчивость к старению и окислению
- Препятствует образованию осадков при высоких температурах
- Исполняет или превосходит самые новые требования эмиссии выхлопных газов
- Превосходная моющая и диспергирующая способность
- Очень хорошая стойкость к образованию задиров

## Эффективность

- Подходит для двигателей EURO 3, 4, 5, 6 с системой рециркуляции выхлопных газов и / или системой SCR и TIER
- Превосходные свойства холодного старта
- Экономия топлива
- Высокая надежность
- Уменьшает износ катализатора и сажевого фильтра
- Абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр
- Круглогодичное применение
- Высокие показатели даже при больших интервалах замены масла

## Применимо для

SAE	10W-40
API	CK-4/SN
ACEA	E6/E7/E9
Мы рекомендуем данный продукт для:	
CATERPILLAR	ECF-3, ECF-2, ECF-1
CUMMINS	CES 20081/86
DAF	HP-2
DETROIT DIESEL	DDC 93K222, 93K218
DEUTZ	DQC IV-18 LA
IVECO	18-1804 TLS E9
JASO	DH2
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3477, M 3575, M 3275
MB	228.51
MB	228.31 (226.9)
MTU	Typ 3.1
RENAULT VI	RLD-4
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4.5, VDS-4

## Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- ДВС без наддува
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с сажевым фильтром
- с EGR-технологией
- с SCR-технологией
- с катализатором

## Устранение отходов:

- **UNI TRUCK 3 LSP** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

## Совместимость:

- **UNI TRUCK 3 LSP** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них, при доливке использовать исключительно **UNI TRUCK 3 LSP**.

**UNI TRUCK 3 LSP**

<b>Арт.-№</b>	<b>Емкости</b>	
309 895	Канистра	20 л
309 896	Бочка	60 л
309 898	Бочка	200 л
349 899	Контейнер	1000 л

**Типичные характеристики:**

Удельный вес при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	854
Динам. вязкость при -25°C	mPa.s	-
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	95,9
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,6
Индекс вязкости		157
Точка воспламенения СОС	°C	234
Температура затвердевания	°C	-39
Сульфатная зольность	%	-
Содержание серы	% от массы	-
Содержание фосфора	% от массы	-
TBN	mgKOH/g	10,3

