

UTAH Z13 LSP

Low SAPS Heavy Duty HC-синтетическое всесезонное дизельное моторное масло 10W30

Описание:

UTAH Z13 LSP - высокоэффективное всесезонное HC- синтетическое дизельное моторное масло нового поколения. Оно было разработано для двигателей с низким уровнем выбросов и превосходно поддерживает экономию топлива. Благодаря низкому содержанию серы, фосфатов и золы, а также исключительной устойчивости к окислению и сдвигу, оно используется в современных двигателях грузовых автомобилей. **UTAH Z13 LSP** используется в качестве SHPD - масла в двигателях с сажевым фильтром и без него и с катализатором. **UTAH Z13 LSP** соответствует действующему API CK-4 и превосходно подходит для использования в двигателях EURO 3, EURO 4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с дизельным топливом с содержанием серы до 500 ppm.

Свойства

- Low Saps (Low Ash) технология
- Экстремальная износоустойчивость
- Необычная устойчивость к старению и окислению
- Препятствует образованию осадков при высоких температурах
- Исполняет или превосходит самые новые требования эмиссии выхлопных газов
- Превосходная моющая и диспергирующая способность
- Очень хорошая стойкость к образованию задиров

Эффективность

- Подходит для двигателей EURO 3, 4, 5, 6 с системой рециркуляции выхлопных газов и / или системой SCR и TIER
- Превосходные свойства холодного старта
- Экономия топлива
- Высокая надежность
- Уменьшает износ катализатора и сажевого фильтра
- Абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр
- Круглогодичное применение
- Высокие показатели даже при больших интервалах замены масла

Применимо для

| | |
|------------------------------------|------------------------|
| SAE | 10W-30 |
| API | CK-4/SN |
| ACEA | E6/E7/E9 |
| Мы рекомендуем данный продукт для: | |
| CATERPILLAR | ECF-3, ECF-2, ECF-1 |
| CUMMINS | CES 20081/86 |
| DETROIT DIESEL | DDC 93K222, 93K218 |
| DEUTZ | DQC IV-10 LA |
| MACK | EOS-4.5 |
| MAN | M 3477, M 3575, M 3275 |
| MB | 228.51 |
| MB | 228.31 |
| MTU | Type 3.1 |
| RENAULT VI | RLD-4 |
| VOLVO | VDS-4.5, VDS-4 |

Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- ДВС без наддува
- многоклапанная техника
- с турбонагнетателем
- с сажевым фильтром
- с EGR-технологией
- с SCR-технологией
- с катализатором

Устранение отходов:

- **UTAH Z13 LSP** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **UTAH Z13 LSP** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них, при доливке использовать исключительно **UTAH Z13 LSP**.

UTAH Z13 LSP

| Арт.-№ | Емкости | |
|---------------|----------------|--------|
| 1209 885 | Канистра | 20 л |
| 1209 886 | Бочка | 60 л |
| 1209 888 | Бочка | 200 л |
| 1249 889 | Контейнер | 1000 л |

Типичные характеристики:

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------|
| Удельный вес при 15°C | kg/m ³ | 855 |
| Динамическая вязкость при -25°C | mPa.s | - |
| Вязкость при 40°C | mm ² /s | 80 |
| Вязкость при 100°C | mm ² /s | 12,0 |
| Индекс вязкости | | 144 |
| Темпераура воспламенения СОС | °C | 262 |
| Температура текучести | °C | -36 |
| Сульфатная зольность | % | - |
| Содержание серы | mass. % | - |
| Содержание фосфора | mass. % | - |
| TBN | mgKOH/g | 9,3 |

