



M-TEC 1

Mid Saps Olio motore HC-Sintetico 5W30

Descrizione:

M-TEC 1 è un olio motore funzionante ad alte prestazioni basato sulla tecnologia di sintesi. È stato sviluppato per l'uso nei motori per autovetture a benzina e diesel di ultima generazione. Adatto anche per motori diesel con sistema di iniezione pompa / ugello (PD) e per veicoli commerciali leggeri.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura in tutte le condizioni di funzionamento.
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Minime perdite per attrito meccanico, più potenza del motore
- Alta efficacia di pulizia
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta stabilità di ossidazione e della temperatura
- Massima stabilità al taglio
- Basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri riduce l'avvelenamento dei convertitori catalitici nei motori a benzina e riduce l'accumulo di particolato nel filtro antiparticolato diesel (PDF)

Utilizzabile per

SAE	5W-30
API	SN
ACEA	C2/C3
Consigliamo questo prodotto per:	
BMW	Longlife-04
CHRYSLER	MS-11106
FIAT	9.55535-S3
FORD	WSS-M2C917-A
GM/OPEL	Dexos 2
MB	229.52, 229.51
MB	229.31
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

Smaltimento:

- **M-TEC 1** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **M-TEC 1** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **M-TEC 1**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

M-TEC 1

Art.n°	Tipo di confezione	
300 282	Barattolo	1 L
300 283	Latta	4 L
300 284	Latta	5 L
300 285	Latta	20 L
300 286	Fusto	60 L
300 288	Fusto	200 L
340 289	PE-Container	1000 L

Uso

- Riduce il consumo di carburante, riduce le emissioni di scarico
- Con formulazione a risparmio di carburante e Low Ash
- Eccezionale comportamento di partenza a freddo - rapido raggiungimento delle parti da lubrificare, soprattutto della punteria idraulica
- Pressione olio stabile
- Pulizia del motore perfetta e di lunga durata
- Impedisce la formazione di depositi
- Elevate riserve di efficienza ed alta stabilità del prodotto, anche con i più lunghi intervalli di cambio
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Motori a gasolio ad alta prestazione per autovetture
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- Iniezione diretta
- Pompa-iniettore
- Motori CDI e TDI
- con tecnica diesel common-rail
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnologia del catalizzatore

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con Valvetronic
- con raffreddamento dell'aria di alimentazione
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°	kg/m ³	849
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	5540
Viscosità a 40°C	mm ² /s	72,4
Viscosità a 100°C	mm ² /s	12,1
Indice di viscosità		165
Punto di infiammabilità COC	°C	242
Punto di scorrimento	°C	-36
TBN	mgKOH/g	8,0