

# DENVER 1G2

HC-Synthese kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl 5W30

## Beschreibung:

**DENVER 1G2** wurde speziell für die moderne Generation von Downsizing-Motoren entwickelt.

Die spezielle Kombination von Basisölen und Additiven hilft das sogenannte LSPI (low speed pre-ignition) deutlich zu verringern.

Beim LSPI entzündet sich das Benzin-Luft-Gemisch in der Brennkammer von alleine, noch bevor der Zündfunke entsteht. Das kann zu Motorklopfen und damit zu ernsthaften Motorschäden führen.

Aufgrund der LSPI Problematik wurde dieses Motorenöl entwickelt und wird von Opel und General Motors für bestimmte Modelle vorgeschrieben.

**DENVER 1G2** Motorenöl erfüllt die neue und verschärfte General Motors Spezifikation Dexos 1 Generation 2.

Dieses Motorenöl ist ausschließlich für Benzin-Motoren entwickelt worden.

**DENVER 1G2** ist nicht für Diesel-Motoren geeignet.

## Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Exzellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Stabiler Ölfilm bei allen Betriebstemperaturen

## Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb
- Reduziert Emissionen von Partikeln und CO<sub>2</sub>, schont die Umwelt
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr niedriger Ölverbrauch
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität
- Ganzjahreseinsatz

## Verwendbar für

SAE	5W-30
API	SP (RC)
ILSAC	GF-6A
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CHRYSLER	MS-6395
DAIHATSU	
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C961-A
FORD	WSS-M2C946-A/-B1
GM	Dexos 1 Gen 2
GM	6094M
HONDA	
ISUZU	
KIA	
LEXUS	
MAZDA	
NISSAN	
SUBARU	
SUZUKI	
TOYOTA	

## Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit Kraftstoffeinspritzung
- Hybrid-Fahrzeuge

## Entsorgung:

- **DENVER 1G2** ist der Altölkategorie 1 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **DENVER 1G2** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **DENVER 1G2** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **DENVER 1G2** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/MO/PKW/-  
07/2021

**DENVER 1G2**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
1200 042	Dose	1 L
1200 043	Kanne	4 L
1200 044	Kanne	5 L
1200 045	Kanne	20 L
1200 046	Faß	60 L
1200 048	Faß	200 L
1240 049	Container	1000 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	848
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5220
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	60,9
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,9
Viskositätsindex		171
Flammpunkt COC	°C	224
Pourpoint	°C	-45
TBN	mgKOH/g	7,4

