

# DENVER 1G2

Olio per motori a basso consumo di idrocarburi 5W30

## Descrizione:

**DENVER 1G2** è stato sviluppato appositamente per la moderna generazione di motori di ridimensionamento. La speciale combinazione di oli base e additivi aiuta a ridurre significativamente il cosiddetto LSPI (pre-accensione a bassa velocità).

Nell'LSPI, la miscela aria-benzina si accende spontaneamente nella camera di combustione, anche prima che si verifichi la scintilla di accensione. Questo può portare a colpi di motore e gravi danni al motore.

A causa del problema LSPI, questo olio motore è stato sviluppato ed è stato prescritto da Opel e General Motors per alcuni modelli.

**DENVER 1G2** l'olio motore soddisfa le nuove e severe specifiche General Motors Dexos 1 Generation 2.

Questo olio motore è stato sviluppato esclusivamente per motori a benzina.

**DENVER 1G2** non è adatto per motori diesel.

## Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Eccellente comportamento della viscosità alla temperatura
- Veloce applicazione dell'olio nei punti critici da lubrificare
- Elevata riduzione di usura ai cilindri e al tamburo a camme
- Alta stabilità di ossidazione e della temperatura
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta efficacia di pulizia
- Film d'olio Stabile a tutte le temperature di esercizio

## Utilizzabile per

SAE	5W-30
API	SP (RC)
ILSAC	GF-6A
Reso pubblico sotto altra denominazione:	
CHRYSLER	MS-6395
DAIHATSU	
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C961-A
FORD	WSS-M2C946-A/-B1
GM	Dexos 1 Gen 2
GM	6094M
HONDA	
ISUZU	
KIA	
LEXUS	
MAZDA	
NISSAN	
SUBARU	
SUZUKI	
TOYOTA	

## Uso

- Riduce il consumo di carburante nel funzionamento a pieno carico e a carico parziale
- Riduce le emissioni di particolato e di CO<sub>2</sub>, rispettando l'ambiente
- Straordinario comportamento nell'accensione a freddo
- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Ottima pulizia motore
- Consumo di olio estremamente basso
- Elevate prestazioni ed elevata stabilità del prodotto
- Utilizzabile tutto l'anno

## Impiego

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- con iniezione di carburante
  
- Veicoli ibridi

## Smaltimento:

- **DENVER 1G2** appartiene alla categoria 1 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **DENVER 1G2** è completamente tollerabile dai tradizionali oli HD e, se necessario, può essere miscelato. Per sfruttare appieno i vantaggi di **DENVER 1G2** è tuttavia consigliabile utilizzare **DENVER 1G2**.

Ci riserviamo di modificare i dati  
Attenzione: Attenersi alle istruzioni del produttore!

DV/MO/PKW/-  
07/2021

**DENVER 1G2**

<b>Art.n°</b>	<b>Tipo di confezione</b>	
1200 042	Barattolo	1 L
1200 043	Latta	4 L
1200 044	Latta	5 L
1200 045	Latta	20 L
1200 046	Fusto	60 L
1200 048	Fusto	200 L
1240 049	PE-Container	1000 L

**Caratteristiche tipiche:**

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	848
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	5220
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	60,9
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,9
Indice di viscosità		171
Punto di infiammabilità COC	°C	224
Punto di scorrimento	°C	-45
TBN	mgKOH/g	7,4

