

ONTARIO FD

Топливосберегающее Mid SAPS-HC-синтетическое высокопроизводительное масло 0W-30

Описание:

ONTARIO FD является передовым топливосберегающим Mid SAPS HC-синтетическим высокопроизводительным моторным маслом. Благодаря низкому SAPS-содержанию (сульфатной золы, фосфора и серы) в этом моторном масле, оно идеально подходит для автомобилей с современными трехкомпонентными катализаторами и сажевым фильтром. **ONTARIO FD** рекомендуется для использования в двигателях Ford, если предписана спецификация Ford WSS-M2C950-A с вязкостью SAE 0W30.

Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Исключительная вязкость при температурных изменениях
- Быстрое прохождение масла до критических точек смазки
- Снижает износ цилиндра и распредвала
- Высокая устойчивость к окислению и температурная стабильность
- Низкая испаряемость
- Очень высокая очистительная способность
- Особенно низкое содержание вредных материалов
- Улучшенная способность впитывания сажи
- Хорошая устойчивость к частицам биодизеля в топливе

Применимо для

SAE	0W-30
ACEA	C2
Мы рекомендуем данный продукт для:	
FIAT	9.55535-GS1/DS1
FORD	WSS-M2C950-A
JAGUAR/LAND ROVER	STJLR.03.5007

Устранение отходов:

- **ONTARIO FD** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **ONTARIO FD** совместимо со всеми традиционными HD-маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **ONTARIO FD**, рекомендуется применять **ONTARIO FD** не смешивая.

ONTARIO FD

Арт.-№	Емкости	
1209 392	Банка	1 л
1209 393	Канистра	4 л
1209 394	Канистра	5 л
1209 395	Канистра	20 л
1209 396	Бочка	60 л
1209 398	Бочка	200 л
1249 399	Контейнер	1000 л

Эффективность

- Снижает расход горючего и выброс газа
- Отличные показатели при запуске холодного двигателя, быстрое поступление к точкам смазки
- Высокая эксплуатационная надежность
- Оптимальная чистота двигателя
- Очент низкое потребление масла
- Высокие показатели и стабильность даже при больших интервалах смены масла
- Круглогодичное применение

Применение

- Мощные и нормальные 4-тактные бензиновые двигатели
- многоклапанная техника
- с турбонагнетателем
- с катализатором
- Мощные и нормальные 4-х тактные дизельные двигатели легковых автомобилей
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с Common Rail дизельной техникой
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с катализатором

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	kg/m ³	844
Динам. вязкость при -35°C	m.Pa.s	5620
Вязкость при 40°C	mm ² /s	53,9
Вязкость при 100°C	mm ² /s	10,4
Индекс вязкости		185
Температура вспышки COC	°C	230
Температура текучести	°C	-45
Сульфатная зольность	%	-
TBN	mgKOH/g	-