



# CARGO T-LSP

Low SAPS-Teilsynthetik-Motorenöl 5W30

## Beschreibung:

**CARGO T-LSP** ist ein kraftstoffeffizientes Teilsynthetik-Dieselmotorenöl der neuesten Generation.

Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt.

Dieses Motorenöl ist ausgezeichnet für den Einsatz in EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieseldieselkraftstoff geeignet.

Dieses Motorenöl ist für den Einsatz in Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator konzipiert.

Der reduzierte Gehalt an Sulphat, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und Additiven gewährleistet.

**CARGO T-LSP** eignet sich für Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis über 100.000 km.

Dieses Motorenöl ist für sämtliche LKW, Baumaschinen, Omnibusse, Landwirtschaftsfahrzeuge usw. einsetzbar.

## Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Sehr starkes Dispergiervermögen
- Verhindert Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- Geringe Neigung zur Teilchenbildung
- Optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- Hoher und natürlicher Viskositätsindex

## Nutzen

- Speziell für die neuesten EURO 2 / EURO 3 / EURO 4 / EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters
- Kraftstoffeffizienz durch Leichtlaufcharakteristika
- Bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- Ganzjahreseinsatz
- Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter

## Verwendbar für

|                                   |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| SAE                               | 5W-30                                 |
| API                               | CK-4                                  |
| ACEA                              | E6, E7, E9                            |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: |                                       |
| CAT                               | ECF-3                                 |
| CUMMINS                           | CES 20081/86                          |
| DAF                               | Extended Drain                        |
| DETROIT DIESEL                    | DDC 93K218, 93K222                    |
| DEUTZ                             | DQC IV-10 LA, DQC IV-18 LA            |
| IVECO                             |                                       |
| JASO                              | DH2                                   |
| MACK                              | EO-N Plus, EO-O Premium Plus, EOS-4.5 |
| MAN                               | M 3677, M 3477, M 3271-1, M 3277      |
| MB                                | 228.51                                |
| MB                                | 228.31                                |
| MB                                | 226.9                                 |
| MTU                               | Typ 3.1                               |
| RENAULT VI                        | RLD-3, RXD, RGD                       |
| SCANIA                            | LDF-4                                 |
| VOITH                             | Retarder B                            |
| VOLVO                             | VDS-4, VDS-4.5, CNG                   |

## Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit Katalysorteknik

## Entsorgung:

- **CARGO T-LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **CARGO T-LSP** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **CARGO T-LSP** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

KL/MO/NKW/-  
02/2022

**CARGO T-LSP**

| <b>Art.-Nummer</b> | <b>Gebindeausführung</b> |        |
|--------------------|--------------------------|--------|
| 309 795            | Kanne                    | 20 L   |
| 309 796            | Faß                      | 60 L   |
| 309 798            | Faß                      | 200 L  |
| 349 799            | Container                | 1000 L |

## Typische Kennwerte:

|                               |                    |      |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m <sup>3</sup>  | 854  |
| Dynam. Viskosität bei -30°C   | mPa.s              | 6360 |
| Viskosität bei 40°C           | mm <sup>2</sup> /s | 73,5 |
| Viskosität bei 100°C          | mm <sup>2</sup> /s | 12,2 |
| Viskositätsindex              |                    | 164  |
| Flammpunkt COC                | °C                 | 228  |
| Pourpoint                     | °C                 | -39  |
| Sulphatasche                  | mass. %            | 0,90 |
| TBN                           | mgKOH/g            | 11,1 |

