

CORONA XTS

Componente del motore Olio sintetico 5W40

Descrizione:

CORONA XTS SAE 5W/40 è un olio motore semisintetico per motori a benzina e diesel, che permettono un risparmio di carburante dei motori. Per garantire la bassa viscosità della classe SAE 5W e, allo stesso tempo, una minima perdita di evaporazione, **CORONA XTS** è costituito di componenti essenziali all'altezza dei motori high tech di ultima generazione.

Caratteristiche

- Alta protezione dall'usura
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Minima perdita per attrito
- Alta efficacia di pulizia
- Impedisce la formazione di morchia
- Bassa perdita per evaporazione

Utilizzabile per

SAE	5W-40
API	SN/CF/EC
ACEA	A3/B4

Uso

- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Straordinario comportamento in caso di avviamento a freddo - veloce azione lubrificante
- Ottimale viscosità alle alte temperature
- Costanti qualità di funzionamento
- Risparmio di carburante grazie a qualità di scorrimento leggero
- Ottima pulizia motore
- Basso consumo di olio
- Lunghi intervalli di sostituzione dell'olio
- Ottimale pressione dell'olio
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- Motori diesel per autovetture
- Turbo diesel
- con tecnica diesel common-rail
- con tecnologia del catalizzatore

Smaltimento:

- **CORONA XTS** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **CORONA XTS** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **CORONA XTS**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

CORONA XTS

Art.n°	Tipo di confezione	
1200 342	Barattolo	1 L
1200 343	Latta	4 L
1200 344	Latta	5 L
1200 345	Latta	20 L
1200 346	Fusto	60 L
1200 348	Fusto	200 L
1240 349	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	855
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	5950
Viscosità a 40°C	mm ² /s	83,1
Viscosità a 100°C	mm ² /s	13,8
Indice di viscosità		171
Punto di infiammabilità COC	°C	222
Punto di scorrimento	°C	-42
TBN	mgKOH/g	10,7