

Driver Antifreeze DR40

Kühlerschutz, Si-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat (Farbe: pink/violett)

Beschreibung:

Driver Antifreeze DR40 ist ein auf Basis Ethylenglykol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel für den Sommer- und Winterbetrieb, das wartungsfreien Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung ermöglicht (Longlife Kühlerschutz).

Driver Antifreeze DR40 ist ein neues Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und entspricht den aktuellen Anforderungen vieler OEM's.

Driver Antifreeze DR40 enthält ein Inhibitoren Paket auf Basis von Silikat und Salzen organischer Säuren (Si-OAT-Kühlmittel).

Driver Antifreeze DR40 ist nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei.

Eigenschaften:

- Longlife Kühlerschutz
- Verbesserte Wärmeübertragung
- Bildung einer konstanten und homogenen Schutzschicht
- Silikat-stabilisiert, d.h. keine Gelbildung oder Ausflockung
- Geeignet für gemischte Fuhrparks: Produkt für PKW, LKW und Baumaschinen
- Umweltschonend durch längste Lebensdauer
- Schaumverhinderung
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien
- Verträglichkeit mit Lacken

Anwendung:

Driver Antifreeze DR40 ist ausgezeichnet für Motoren aus Gußeisen, Aluminium, Eisenlegierungen oder aus der Kombination von den genannten Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen einsetzbar.

Driver Antifreeze DR40 wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Driver Antifreeze DR40 sollte vor dem Einfüllen in den Kühlkreislauf mit Wasser gemischt und in einer Konzentration von 33 bis max. 60% eingesetzt werden. Die Anwendung eines 50/50 Verhältnisses für die Mischung von Wasser und **Driver Antifreeze DR40** ist zu empfehlen.

Kälteschutz / Frostschutz

50 Vol. % in Wasser unter -38°C

33 Vol. % in Wasser unter -18°C

Verwendbar für:

Kühlmittel Standards:	
AFNOR	NFR 15-601
AS	2108-2004
ASTM	D 3306, D 4985
BS	6580:2010
CUNA	NC 956-16
JIS	K 2234:2206
SAE	J 1034
ÖNORM	V 5123
PN-C	40007:2000
SANS	1251:2005
CHINA	GB 29743-2013
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
AUDI/BENTLEY/BUGATTI/LAMBORGHINI/ (TL 774-G) (G12++)	
SEAT/SKODA/VW	

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/WINTER/
09/2021

CUMMINS	(CES 14603)
DEUTZ	(DQC CC-14)
DEUTZ-FAHR	(> 04/2017)
DUCATI	
FAUN	
IRIZAR	(> 09/2016)
LIEBHERR	(Minimum LH-01-COL3A)
MAN ENERGY SOLUTIONS	(BASF-CW-GLY00 G40-01)
MAN TRUCK & BUS	(MAN 324 Typ Si-OAT)
MERCEDES-BENZ CARS	(MB 325.6) (326.6 Ready Mix)
MERCEDES-BENZ TRUCK & BUS	(MB-Approval 325.5) (326.5 Ready Mix)
MTU	(MTL 5048)
PORSCHE	(TL 774-G)
SETRA	(MB 325.5) (326.5) Ready Mix)
TADANO	

Mischbarkeit:

- Da sich die besonderen Anwendungsvorteile von **Driver Antifreeze DR40** nur bei alleiniger Verwendung von **Driver Antifreeze DR40** einstellen, wird eine Vermischung mit anderen Kühlerschutzmitteln nicht empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden.

Driver Antifreeze DR40		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1410 243	Dose	1500 ml
1410 244	Kanne	5 L
1410 245	Kanne	20 L
1410 246	Faß	60 L
1410 248	Faß	200 L
1410 249	Container	1000 L

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m ³	1,123 - 1,126
Flammpunkt	°C	> 120
Siedepunkt	°C	> 160
pH-Wert		8,2 - 8,6
Wassergehalt	%	> 3,0
Reservealkalität	ml	8,0 - 11,0
Farbe		pink (violett)