Driver Premium Antifreeze US 6210

Spezial-Kühlerschutz Konzentrat Farbe: pink (violett)

Beschreibung:

Driver Premium Antifreeze US 6210 ist ein modernes Low Silicate Kühlerschutzmittel-Konzentrat auf Basis von Monoethylenglykol. Durch die neueste Low Silicate Si-OAT Korrosionsschutztechnologie und einem Nitrit Zusatz wird der bestmögliche Kavitationsschutz erreicht.

Driver Premium Antifreeze US 6210 wird für den Einsatz als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Hochleistungs-Dieselmotoren aus Gusseisen empfohlen. Durch seine besondere Eigenschaften wird der Einsatz in Motoren die mit einem langen Arbeitszyklus, nahe an den maximalen Nennbedingungen betrieben werden, ermöglicht.

Driver Premium Antifreeze US 6210 empfehlen wir ausschließlich für Fahrzeuge für die nitrithaltige Kühlmittel gemäß ASTM D4985 und ASTM D6210 vorgeschrieben sind.

Eigenschaften:

- Effektiver Korrosionsschutz
- Exzellenter Kavitationsschutz
- Kompatibel mit allen gängigen nitrithaltigen Kühlerschutzmitteln
- Langzeitschutz in Nutzfahrzeugen mit Nitritsystem
- Effektiver Schutz gegen Lochfraß
- Keine Kalkablagerungen

Anwendung:

Driver Premium Antifreeze US 6210 wurde speziell für nitrithaltige Kühlerschutzsysteme in Hochleistungsmotoren entwickelt. Um den in der ASTM D6210 geforderten Nitrit-Kavitationsschutz zu erreichen, empfehlen wir ein Mischungsverhältnis von 50:50 Vol.%.

Driver Premium Antifreeze US 6210 darf grundsätzlich nicht unverdünnt verwendet werden. Der zulässige Konzentrationsbereich liegt über 40 Vol.% und unter 60 Vol.%.

Es ist Teil einer guten Wartungspraxis, die Nitritkonzentration regelmäßig zu testen (siehe OEM-Empfehlungen). Sollte der Nitritgehalt unter 800 ppm fallen, ist ein Austausch des Kühlmittels erforderlich. Alternativ sollte eine Nachadditivierung mit einem speziellen Nitrit Additiv erfolgen.

Bei einer sachgemäßer Wartung entsprechend den OEM Vorgaben bietet **Driver Premium Antifreeze US 6210** einen Schutz von 5 Jahren, 500.000 km oder 7.000 Stunden.
Je nachdem was zuerst erreicht wird.

Verwendbar für:

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
ASTM	D6210
CATERPILLAR	EC-1
ASTM	D4985
TMC	RP 329
US FEDERAL SPEC.	CID AA 52624-1-A

Mischbarkeit:

- Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung wird der unvermischte Einsatz von **Driver Premium Antifreeze US 6210** empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden. Eine optimale Wirkung ist nur dann gewährleistet, wenn das gesamte Kühlsystem entleert, gespült und komplett mit **Driver Premium Antifreeze US 6210** in einem Mischungsverhältnis von 1:1 befüllt wird.

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 96203-27
vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.com • www.kuttenkeuler.com

Driver Premium Antifreeze US 6210

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1410 495	Kanne	20 L
1410 496	Faß	60 L
1410 498	Faß	200 L
1410 499	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m³	1,120 - 1,130
Siedepunkt Konz.	°C	170 min.
ph-Wert 50 Vol.%		8,1
Nitrit	ppm	min. 2.400
Chlorid	ppm	5
Reservealkalität, ml, Konz.		10,5 min.
Farbe		rot