

RENO CVT TF

HC-Synthese-CVT-Automatik-Getriebeöl

Beschreibung:

RENO CVT TF ist ein HC-Synthese Spezialgetriebeöl, entwickelt für den Einsatz in modernen stufenlosen CVT-Getrieben.

RENO CVT TF ist speziell für Autotronic-Getriebe vorgesehen, wie sie in der Mercedes A- und B-Klasse eingesetzt werden. Es hat sich aber auch in vielen stufenlosen Automatikgetrieben verschiedener Hersteller praxisbewährt (z.B. Audi Multitronic).

Eigenschaften

- Modernste Technologie für hervorragende Reibwertperformance und Reibwertstabilität
- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Hohes Lasttragevermögen
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

Nutzen

- Optimale Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Hervorragende Rationalisierungsorte für CVT-Anwendung
- Dauerhaft gute Schaltperformance über den gesamten Wechselintervall
- Ideales Tieftemperaturverhalten
- Beste Schmierfähigkeit
- Ganzjahreseinsatz
- Comcor ATF-CVT ist ein Spezial ATF. Nicht mit konventionellen ATF's vermischen

Verwendbar für

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	8322 0 429 154, 8322 0 429 159
CHRYSLER/DODGE/JEEP	NS-2
DAIHATSU	AMMIX CVT DC, DFC, DFE, TC
FORD	CVT 23, WSS-M2C928-A
GM/SATURN	DEX-CVT
HONDA	HMMF, ATF-Z1, HCF2
HYUNDAI/KIA	SP-III (CVT Model), CVT-J1
JASO	M358
MAZDA	JWS 3320
MB	236.20, A 001 989 46 03
MINI COOPER	EZL799, EZL799A/ZF CVT VI
MITSUBISHI	CVT-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), Diaqueen SP III (nur CVT Model), CVTF-J4 & J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 & J4+)
MOPAR	CVTF+4
NISSAN	NS-I, NS-II, NS-III
PUNCH	CVT
SUBARU	NS-2, ECVT, iCVT, iCVT FG
SUBARU	Lineartronic High Torque(HT) CVTF
SUBARU	Lineartronic chain CVTF, CVTF II
SUZUKI	CVTF TC, NS-II, CVT Green 1,2,1V, NS-2, CVTF 3320
TOYOTA	CVTF TC, CVTF FE
VW	TL 521 16 (G052 516 12), TL 521 80 (G052 180 A1,A2,A6)

Einsatz

- Kfz-Stufenlose Automatikgetriebe (CVT) (Continuous Variable Transmission) gemäß Herstellervorschrift
- Achtung: **RENO CVT TF** ist nicht für den Einsatz in Hybrid-CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG- (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomatikgetrieben geeignet.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/GE/AU/-
07/2021

Entsorgung:

- **RENO CVT TF** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **RENO CVT TF** sollte nicht mit anderen Getriebeölen vermischt zum Einsatz kommen, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten.

RENO CVT TF

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1202 332	Dose	1 L
1202 335	Kanne	20 L
1202 336	Faß	60 L
1202 338	Faß	200 L
1242 339	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	845
Brookfield Viskosität bei -40°C	mPa.s	11.900
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	36,0
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7,3
Viskositätsindex		173
Flammpunkt COC	°C	210
Pourpoint	°C	-51
TBN	mgKOH/g	-
Farbe		Gelb-Braun

