

# UTAH S53 + LSP

Low SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

## Beschreibung:

**UTAH S53 + LSP** ist ein kraftstoffesparendes HC-Synthese-Hochleistungs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt.

Dieses Motorenöl ist ausgezeichnet für den Einsatz in EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselmotoren geeignet.

Dieses Motorenöl ist für den Einsatz in Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator konzipiert.

Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und Additiven gewährleistet.

Es erreicht als USHDP-Öl maximale Ölwechselintervalle (bis 150.000 km - je nach Herstellervorschrift) und ist für sämtliche LKW, Baumaschinen, Omnibusse, Landwirtschaftsfahrzeuge usw. einsetzbar.

## Eigenschaften

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Sehr starkes Dispergiervermögen
- Verhindert Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- Geringe Neigung zur Teilchenbildung
- Optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- Hoher und natürlicher Viskositätsindex

## Nutzen

- Speziell für die neuesten EURO 2 / EURO 3 / EURO 4 / EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters
- Kraftstoffesparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- Ganzjahreseinsatz
- Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter

## Verwendbar für

SAE	5W-30
API	CK-4/SN
ACEA	E6, E7, E8, E9, E11
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CAT	ECF-3
CUMMINS	CES 20086
DAF	Extended Drain
DETROIT DIESEL	DDC 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
FORD	WSS-M2C213-A
JASO	DH2
MAN	M 3677, M 3775, M 3477, M 3271-1
MACK	EOS-4.5
MB	228.51
MB	228.31
MB	235.28
MTU	Typ 3.1
RENAULT VI	RLD-3
SCANIA	LDF-4, Low Ash
VOITH	Retarder Class B
VOLVO	VDS-4.5

## Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit Katalysator-technik

## Entsorgung:

- **UTAH S53 + LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **UTAH S53 + LSP** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **UTAH S53 + LSP** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/MO/NKW/-  
01/2023

**UTAH S53 + LSP**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
1209 785	Kanne	20 L
1209 786	Faß	60 L
1209 788	Faß	200 L
1249 789	Container	1000 L

**Typische Kennwerte:**

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	853
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5860
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	74,6
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,3
Viskositätsindex		162
Flammpunkt COC	°C	-
Pourpoint	°C	-48
Schwefelgehalt	mass. %	-
Sulphatasche	mass. %	-
Phosphorgehalt	mass. %	-
TBN	mgKOH/g	10,1

