

УТАН S103 LSP

MID SAPS Heavy Duty всесезонное дизельное HC- синтетическое моторное масло 10W30

Описание:

УТАН S103 LSP - топливосберегающее, высокопроизводительное HC- синтетическое всесезонное моторное масло новейшей генерации. Оно разрабатывалось специально для форсированных дизельных моторов грузовых машин с ЕВРО 5 и ЕВРО 6 -нормами с технологиями системы EGR и/или системы SCR- отработанных газов (сажевый фильтр). Применяется также в ЕВРО 3 и ЕВРО 4 моторах, если это предписано автопроизводителем. Чтобы содержать систему дополнительной очистки дееспособной и безотказной, необходимо применение моторного масла с MID SAPS (Low Ash)-технологией. Уменьшенное содержание сульфатной зольности, фосфора и серы гарантируется выбором специально разработанных базовых масел и " MID SAPS"- присадок. **УТАН S103 LSP** предназначено для использования в форсированных дизельных моторах грузовых машин при всех условиях эксплуатации. Также используется для применения в 4-х тактных бензиновых моторах. Идеально для смешанного автопарка. **УТАН S103 LSP** выполняет требования европейских и североамериканских автопроизводителей.

Свойства

- Mid Saps (Low Ash)- технология
- Экстремальная износоустойчивость
- Необычная устойчивость к старению и окислению
- Препятствует образованию осадков при высоких температурах
- Исполняет или превосходит самые новые требования эмиссии выхлопных газов
- Превосходная моющая и диспергирующая способность
- Очень хорошая стойкость к образованию задиров

Эффективность

- Für die neue EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR-und TIER 4 Abgassystem geeignet
- Превосходные свойства холодного старта
- Экономия топлива
- Высокая надежность
- Уменьшает износ катализатора и сажевого фильтра
- Абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр
- Круглогодичное применение
- Высокие показатели даже при больших интервалах замены масла

Применимо для

SAE	10W-30
API	CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/SN
ACEA	E9/E7
Мы рекомендуем данный продукт для:	
CATERPILLAR	ECF-1a, ECF-2, ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DETROIT DIESEL	93K218
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-W2C171-E
JOHN DEERE	JDQ 78X
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	M 3575, 3275
MB	228.31
MTU	Type 2.1
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4

Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- ДВС без наддува
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с сажевым фильтром
- с катализатором
- с EGR-технологией
- с SCR-технологией
- дизельные моторы легковых автомобилей
- с многоклапанной техникой
- с турбонагнетателем
- с сажевым фильтром и без него
- с катализатором
- Бензиновые моторы легковых автомобилей
- многоклапанная техника
- с турбонаддувом
- с катализатором

Устранение отходов:

- **УТАН S103 LSP** относится к отработанным маслам 2 категории и поэтому надежно при утилизации.

Совместимость:

- **УТАН S103 LSP** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них, при доливке использовать исключительно **УТАН S103 LSP**.

UTAH S103 LSP

Арт.-№	Емкости	
1209 975	Канистра	20 л
1209 976	Бочка	60 л
1209 978	Бочка	200 л
1249 979	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Специальный вес при 15°C	kg/m ³	867
Динам. вязкость при -25°C	mPa.s	6200
Вязкость при 40°C	mm ² /s	72
Вязкость при 100°C	mm ² /s	10,8
Индекс вязкости		139
Температура воспламенения СОС	°C	232
Температура застывания	°C	-36
Сульфатная зольность	%	0,95
Содержание серы	% от массы	0,39
Содержание фосфора	% от массы	0,12
TBN	mgKOH/g	9,1

