



M-TRONIC EXTRA

Mid Saps Olio motore HC-Sintetico 5W30

Descrizione:

M-TRONIC EXTRA è un olio motore antifrizione HC-sintetico multigrade universale dell'ultima generazione. Le eccezionali proprietà di questo olio alte prestazioni del motore rispondere alle attuali esigenze e le condizioni di funzionamento delle Mid SAPS oli motore.

E' su intervalli prolungati di cambio olio in modo ottimale.

M-TRONIC EXTRA è un olio motore antifrizione HC-sintetico universale sviluppato per motori Diesel pompa-iniettore senza sistemi WIV e di motori diesel leggeri da General Motors veicoli. Grazie alla sua speciale composizione, questo olio motore è particolarmente indicato per rispondere ai vari nuovi requisiti OEM. Le sue speciali caratteristiche ne permettono l'uso in motori a benzina o Diesel, in veicoli leggeri o furgoni, con o senza turbocompressore.

La ricetta a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo, zolfo (Mid SAPS) protegge il motore e l'impianto dei catalizzatori.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura in tutte le condizioni di funzionamento.
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Minime perdite per attrito meccanico, più potenza del motore
- Alta efficacia di pulizia
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta stabilità di temperatura ed ossidazione
- Massima stabilità al taglio

Uso

- Riduce il consumo di carburante, riduce le emissioni di scarico
- Con formulazione a risparmio di carburante e Low Ash
- Eccezionale comportamento di partenza a freddo - rapido raggiungimento delle parti da lubrificare, soprattutto della punteria idraulica
- Pressione olio stabile
- Pulizia del motore perfetta e di lunga durata
- Impedisce la formazione di depositi
- Elevate riserve di efficienza ed alta stabilità del prodotto, anche con i più lunghi intervalli di cambio
- Utilizzabile tutto l'anno

Utilizzabile per

SAE	5W-30
API	SN Plus/CF
ACEA	C3
Consigliamo questo prodotto per:	
BMW	Longlife-04
GM	Dexos 2
MB-Approval	229.51, 229.52
MB	226.5
OPEL	OV0401547
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

Impiego

- Motori a gasolio ad alta prestazione per autovetture
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- Iniezione diretta
- Pompa-iniettore
- Motori CDI e TDI
- con tecnica diesel common-rail
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnologia del catalizzatore

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con Valvetronic
- con raffreddamento dell'aria di alimentazione
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

Smaltimento:

- **M-TRONIC EXTRA** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **M-TRONIC EXTRA** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **M-TRONIC EXTRA**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

M-TRONIC EXTRA

Art.n°	Tipo di confezione	
309 342	Barattolo	1 L
309 343	Latta	4 L
309 344	Latta	5 L
309 345	Latta	20 L
309 346	Fusto	60 L
309 348	Fusto	200 L
349 349	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°	kg/m ³	853
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	5070
Viscosità a 40°C	mm ² /s	67,1
Viscosità a 100°C	mm ² /s	11,8
Indice di viscosità		173
Punto di infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-42
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	-

