



# STREAM TRUCK LSP

MID SAPS Heavy Duty Diesel-HC-Synthese-Mehrbereichs-Motorenöl 10W30

## Beschreibung:

**STREAM TRUCK LSP** ist ein kraftstoffesparendes HC-Synthese-Mehrbereichs-Diesel-Motorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit EURO 5 und EURO 6 Norm mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem-Technologie (Partikelfilter) entwickelt. Ist auch in EURO 3 und EURO 4 Motoren einsetzbar, wenn vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben.

Um die Nachbehandlungssysteme funktionsfähig und störungsfrei zu halten, ist es erforderlich ein Motorenöl mit MID SAPS (Low Ash) Technologie einzusetzen.

Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und "MID SAPS" Additiven gewährleistet.

**STREAM TRUCK LSP** ist für den Einsatz in schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert. Auch für 4-Takt Benzinmotoren einsetzbar. Ideal für den gemischten Fuhrpark.

**STREAM TRUCK LSP** erfüllt die Anforderungen der europäischen und nordamerikanischen Fahrzeughersteller.

## Eigenschaften

- Mid Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

## Verwendbar für

SAE	10W-30
API	CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/SN
ACEA	E9, E7
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CATERPILLAR	ECF-1a, ECF-2, ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DETROIT DIESEL	93K218
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS W2C171-E
JOHN DEERE	JDQ 78X
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	M 3575, 3275
MB	228.31
MTU	Typ 2.1
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4

## Nutzen

- Für die neue EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR- und TIER 4 Abgassystem geeignet
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Kraftstoffesparung
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

## Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- Saugmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- mit Katalysator-technik
  
- PKW-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit und ohne Partikelfilter
- mit Katalysator-technik
  
- PKW-Benzinmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik

## Entsorgung:

- **STREAM TRUCK LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **STREAM TRUCK LSP** ist nur mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **STREAM TRUCK LSP** zu verwenden.

**STREAM TRUCK LSP**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
309 975	Kanne	20 L
309 976	Faß	60 L
309 978	Faß	200 L
349 979	Container	1000 L

**Typische Kennwerte:**

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	867
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	6200
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	72
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,8
Viskositätsindex		139
Flammpunkt COC	°C	232
Pourpoint	°C	-36
Sulphatasche	%	0,95
Schwefelgehalt	mass. %	0,39
Phosphorgehalt	mass. %	0,12
TBN	mgKOH/g	9,1

