RENO D6 ATF

Hightec-HC-Synthese-Automatik-Getriebeöl

Beschreibung:

RENO D6 ATF ist eine neu entwickelte HC-Synthese Getriebeflüssigkeit für Automatikgetriebe mit Wandlern oder nasslaufenden Kupplungen gemäß der aktuellen GM (General Motors) DEXRON VI Spezifikation.

RENO D6 ATF wird für den Einsatz in modernen Stufenautomaten und hydraulischen Lenkungen von Pkw, Vans und Nutzfahrzeugen empfohlen.

RENO D6 ATF überdeckt die Anforderungen von ATF-DEXRON II D / DEXRON III F/G/H, da abwärtskompatibel.

Ausgewählte Basisöle und modernste Additive ermöglichen beim Einsatz dieses Produktes höchste Qualität.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Thermostabilität
- Höchste Oxidationsstabilität
- Ausgezeichnete Schmierfilmstabilität
- Verbesserte Langzeit-Reibungscharakteristik
- Excellentes Tieftemperaturverhalten
- Keine Schaumbildung
- Hohes Lasttragevermögen
- Hervorragende Scherstabiliät
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

Nutzen

- Verbessert den Getriebewirkungsgrad, das Schaltverhalten und das Kraftstoffeinsparpotential
- Hält das Getriebe sauber
- Schutz vor Verklebungen
- Verlängert die Lebensdauer und Leistungsfähigkeit des Getriebes
- Außergewöhnliche Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- Viskositätsstabilität auch unter starker Belastung im Hochtemperaturbereich
- Ganzjahreseinsatz
- Sortenreduzierung durch Universalcharakter

Verwendbar für

Einsatz

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 96203-27
vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.com • www.kuttenkeuler.com

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
GENERAL-MOTORS-CORPORATION	Dexron VI
AISIN WARNER	AW-1, JWS 3324, AW F8 FXX
ATF	Type 3.0/3.1
BENTLEY	P/N PY112995PA
BMW/MINI	P/N 83 22 0 142 516, P/N 83 22 0 397 114, P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), ATF 3+
CHRYSLER/DODGE/JEEP	P/N 05127382AA, P/N 68043742AA
FORD/LINCOLN/MERCURY	P/N XT-10-QLV (LV), P/N XT-6-QSP or -DSP (SP)
GM/GMC/OPEL/SATURN	AW1, P/N 88863400, 88863401
HONDA/ACURA	DW-1
HONDA	082000-9017 (ATF Type 3.1)
HYUNDAI/KIA	NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV / SPH-IV
JAGUAR/LAND ROVER	Fluid 8432
JASO	M315, Class 1A
LAND ROVER	P/N TYK500050, LR0022460
MASERATI	P/N 231603
MAZDA	FZ/FW 6A EL, FW 6AX EL
MB	236.12, 236.14, 236.41
MERCON	LV
MITSUBISHI	ATF-J3, SP-IV, Dia-Queen ATF-PA,SP-N,SPH-IV,SP-IV-RR
NISSAN/INFINITY	Matic-S
PORSCHE	P/N 000 043 304 00
SAAB	P/N 93 165 147 - AW-1
SHELL	3353/134/M-1375.4/12108
TOYOTA/LEXUS/SCION	WS, Scion FZ
VW/AUDI	G 052 533, G 055 005 (-A, A2), G 055 540 (A2), G 060 162 (A1,A2,A6)
ZF	Lifeguardfluid 5/6

- Kfz-Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Schaltgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Servolenkungen gemäß Herstellervorschrift

- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG oder CVT-Getrieben geeignet und wo ein Öl mit der Spezifikation Ford Type F/G vorgeschrieben ist

Entsorgung:

- **RENO D6 ATF** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **RENO D6 ATF** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **RENO D6 ATF** zu verwenden.

RENO D6 ATF

Art.-Nummer	**Gebindeausführung**	
1203 682	Dose	1 L
1203 685	Kanne	20 L
1203 686	Faß	60 L
1203 688	Faß	200 L
1243 689	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	841
Viskosität bei 40°C	mm²/s	27,1
Viskosität bei 100°C	mm²/s	5,6
Viskositätsindex		157
Flammpunkt COC	°C	226
Pourpoint	°C	-45
Farbe		Rot