

RENO DCG TF

Масло для трансмиссий с двойным сцеплением (Dual Clutch Gear)

Описание:

RENO DCG TF - высокопроизводительное масло для коробок передач с двойным сцеплением на основе отобранных HC-синтетических базовых масел в комбинации с самыми современными присадками, подходит для новейшей генерации передаточных DSG -механизмов. **RENO DCG TF** адаптировано к специальным требованиям современных движущихся в масляном картере передаточных механизмов двойного сцепления. Оно заботится о свободных от проскальзывания передач высоких крутящих моментов и делает возможным спонтанные и спортивные процессы переключения передач на всем интервале до замены масла.

Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Высокая температурная стабильность
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Низкая температура затвердевания
- Малопеняющееся, также и при тяжелых условиях эксплуатации
- Высокая устойчивость к окислению
- Высокая несущая способность
- Оптимальный характер трения
- Нейтрально по отношению к металлам и уплотнительным материалам

Эффективность

- Надежность работы при особенно больших нагрузках
- Хорошая работоспособность при низких температурах
- Лучшая смазочная способность
- Относительно универсально применяемое, при переходе на это масло, основательно чистят передаточный механизм и прежде чем заливать масло, промывают механизм с **RENO DCG TF**
- Круглогодичное применение

Применимо для

Применение

| Мы рекомендуем данный продукт для: | |
|------------------------------------|---|
| VW/AUDI/SEAT/SKODA | G 052 182 A2/A6 (TL 52 182), G 052 529 A2/A6 (TL 52 529), G 055 529 (TL 52 529-C) |
| VW (AUDI, SEAT, SKODA) | 6-Speed |
| VW/AUDI | G 052 512, DSG 7=S-tronic 7 / 7-Speed |
| VW | G 052 536, 055 536 |
| BMW | DCTF-1 (83 220 440 214), MTF-LT -5 (83 22 2167 666), 83 22 0397 244, 83 22 2147 477, 83 22 2148 578, 83 22 2148 579, 83 22 2446 673 |
| BUGATTI VEYRON | |
| BYD | DCTs, Q/Byd-A 1909.0058-2013 |
| CHANGAN | DCTF |
| CHRYSLER | Powershift 6-Speed (Getrag) 68044345 EA & GA |
| CITROEN / PEUGEOT | 6DCT451 (PSA 9734 S2) |
| DCT | Transmissionoil for ZF |
| EATON | PS-278 |
| FERRARI | TF DCT-F3 |
| FIAT | 9.55550-MZ6 |
| FORD | WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC, WSS-M2C218-1A, -F-DC, part#KU7J M2C218AA |
| FORD/NISSAN | WSS-M2C936-A, WSS-M2C200-D2, Powershift 6-Speed (GFT) |
| GEELY | 7 Speed |
| MB | 236.25, 236.21, 236.24 |
| MITSUBISHI | Diamond Queen SSTF-1, TC-SST 6 Speed (GFT) |
| PEUGEOT / CITROEN | DCS 6-Speed, 9734.S2 |
| PORSCHE | 000 043 207 29, 000 043 207 30, 000 043 210 44, 000 043 20, 000 043 305 13, 971 094 307 02A, 999 917 080 00 |
| RENAULT | BOT 450, EDC 6-Speed (Getrag) |
| VOLVO | 1161838, 116839, Powershift 6-Speed (GFT) |
| ZF | TE-ML 11 (ZF004743) |

- КПП с двухдисковым сцеплением легковых автомобилей согласно инструкции производителя

Устранение отходов:

- **RENO DCG TF** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- Для того, чтобы надежно эксплуатировать автомобиль, **RENO DCG TF** не должно быть смешиваемо с другими маслами

| RENO DCG TF | | |
|--------------------|----------------|-------|
| Арт.-№ | Емкости | |
| 1203 692 | Банка | 1 л |
| 1203 695 | Канистра | 20 л |
| 1203 696 | Бочка | 60 л |
| 1203 698 | Бочка | 200 л |

| Типичные характеристики: | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------|
| Удельный вес при 15°C | kg/m ³ | 847 |
| Вязкость по Брукфильду при -40 °C | мПа · с | <18000 |
| Вязкость при 40°C | mm ² /s | 36 |
| Вязкость при 100°C | mm ² /s | 7 |
| Индекс вязкости | | 158 |
| Температура воспламенения СОС | °C | >200 |
| Температура застывания | °C | -45 |

