RENO DCG TF

Doppelkupplungsgetriebeöl (Dual Clutch Gear)

Beschreibung:

RENO DCG TF ist ein Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl hergestellt auf Basis ausgesuchter Synthesegrundöle in Kombination mit modernsten Additiven, passend für die neueste Generation von DSG-Getrieben.

RENO DCG TF wurde an die speziellen Anforderungen von modernen, im Ölbad laufenden Doppelkupplungsgetrieben angepasst. Es sorgt für schlupffreie Übertragung hoher Drehmomente und ermöglicht spontane und sportliche Schaltvorgänge über den gesamten Wechselintervall.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hohe Thermostabilität
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Niedriger Stockpunkt
- Schaumarm, auch unter schweren Anforderungen
- Hohe Oxydationsstabilität
- Hohes Lasttragevermögen
- Optimale Reibungscharakteristik
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

Nutzen

- Optimale Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- Beste Schmierfähigkeit
- Relativ universal einsetzbar, bei Umölungen auf dieses Produkt das Getriebe gründlich reinigen und zuvor mit **RENO DCG TF** spülen, bevor die Endfüllung erfolgt
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

Einsatz

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 96203-27
vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.com • www.kuttenkeuler.com

Entsorgung:

- **RENO DCG TF** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **RENO DCG TF** sollte nicht mit anderen Getriebeölen vermischt zum Einsatz kommen, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten.

RENO DCG TF

Art.-Nummer	**Gebindeausführung**	
1203 692	Dose	1 L
1203 695	Kanne	20 L
1203 696	Faß	60 L
1203 698	Faß	200 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	847
Brookfield-Viskosität bei -40°C	mPa.s	< 18000
Viskosität bei 40°C	mm²/s	38
Viskosität bei 100°C	mm²/s	8
Viskositätsindex		172
Flammpunkt COC	°C	>200
Pourpoint	°C	-45