

# CORONA XH104

**Hightec HC sintetico olio motore 10W40**

## Descrizione:

**CORONA XH104** è un olio motore antifrizione ad alto rendimento di ultimissima generazione, ricco di leganti, per motori a benzina e a gasolio di veicoli leggeri. Grazie all'impiego di componenti di HC-sintetico e di oli base minerali di alta qualità, combinati con additivi di ultimissima generazione, l'olio motore **CORONA XH104** è perfetto anche nelle condizioni di utilizzo più difficili, e indicato per l'impiego nei motori moderni delle auto, con e senza turbocompressore, e dei veicoli commerciali leggeri.

**CORONA XH104** grazie alla sua formulazione ottimale consente una riduzione del consumo di carburante e di olio. La gamma di viscosità lo rende indicato per tutte le stagioni. Grazie all'aggiunta di uno speciale Booster il livello qualitativo raggiunge lo standard API SN, con significativi miglioramenti nelle caratteristiche di stabilità contro l'ossidazione, protezione contro i depositi di sporco, protezione dall'usura e comportamento a basse temperature. Ciò comporta una migliore pulizia e quindi una più lunga durata di vita del motore.

## Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Alta stabilità di temperatura ed ossidazione
- Minima perdita per attrito
- Alta efficacia di pulizia
- Bassa perdita per evaporazione

## Utilizzabile per

SAE	10W-40
API	SN/CF/EC
ACEA	A3/B4
Consigliamo questo prodotto per:	
MB	229.3
MB	229.1
PSA	B71 2296
RENAULT	RN0700
VW	502.00, 505.00

## Smaltimento:

- **CORONA XH104** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **CORONA XH104** è completamente compatibile con lubrificanti simili, con i quali può tranquillamente essere miscelato. E' però consigliabile utilizzare solo **CORONA XH104** in fase di rabbocco.

## CORONA XH104

Art.n°	Tipo di confezione	
1200 942	Barattolo	1 L
1200 943	Latta	4 L
1200 944	Latta	5 L
1200 945	Latta	20 L
1200 946	Fusto	60 L
1200 948	Fusto	200 L
1240 949	PE-Container	1000 L

## Uso

- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Straordinario comportamento in caso di avviamento a freddo - veloce azione lubrificante
- Ottimale viscosità alle alte temperature
- Costanti qualità di funzionamento
- Massimale rendimento della potenza
- Riduce il consumo di carburante
- Ottima pulizia motore
- Consumo ridotto di olio
- Utilizzabile tutto l'anno

## Impiego

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- Motori diesel per automobile e veicoli commerciali leggeri
- gasolio aspirante
- Turbo diesel
- Motori CDI, HDI e TDI
- con tecnica diesel common-rail
- Iniezione diretta
- con tecnologia del catalizzatore

## Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	860
Viscosità dinamica a -25°C	mPa.s	5370
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	93,3
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,6
Indice di viscosità		163
Punto di infiammabilità	°C	232
COC		
Punto di scorrimento	°C	-42
TBN	mgKOH/g	10,6