

RENO MAXX ATF

НС-синтетическое автоматическое масло для азиатских машин

Описание:

RENO MAXX ATF - специально разработанное НС-синтетическое автоматическое трансмиссионное масло. Отобранные базовые масла на основе технологии синтеза и модифицированные комбинации активных присадок придают особое качество этому ATF-трансмиссионному маслу. Оно разрабатывалось в сотрудничестве с одним из самых крупных азиатских производителей автоматических передаточных механизмов, чтобы соответствовать самым новым спецификациям. Профиль требований для автоматических трансмиссионных масел японских и корейских передаточных механизмов значительно отличается от европейский трансмиссий, особенно относительно противофлаттерной стабильности.

Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Исключительная термостабильность
- Высокая устойчивость к окислению
- Отличная смазочная стабильность
- Улучшенная долговременная характеристика трения
- Противофлаттерная стабильность-износоустойчивость
- Превосходные низкотемпературные свойства
- Не пенится
- Высокая несущая способность
- Замечательная стабильность к срезу
- Нейтрально по отношению к металлам и уплотнительным материалам

Эффективность

- Надежная защита от коррозии для трансмиссионной электроники и гидравлической системы
- Улучшает степень эффективности передаточного механизма, потенциал экономии топлива
- Увеличивает срок эксплуатации и мощность передаточного механизма
- Исключительная надежность эксплуатации при экстремальных условиях
- Стабильность вязкости также при больших нагрузках при высоких температурах
- Высокие показатели, даже при больших интервалах смены масла
- Мягкое включение
- Круглогодичное применение

Применимо для

Мы рекомендуем данный продукт для:	
AISIN WARNER	JWS 3309
HONDA/ACURA	Z-1, ATF DPSF-II
HYUNDAI/KIA	SP-II/SP-III, ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T4, P/N U M040 CH-020 Red-1
IDEMITSU	ATF HP, K17
ISUZU	ATF-II, ATF-III, P/N -08200-9001, Genuine ATF
JASO	M315, Class 1A, 1A-02
MAZDA	F-1, JWS 3317, M-5, P/N XT -9-QMM5, M-III, Type T-IV
MITSUBISHI	ATF-J2, SP, P/N MS991156, SP-II, SP-III
NISSAN/INFINITY	402, Matic-D / J / K / W
SSANG YONG	DSIH 5M-66
SUBARU	HP, P/N K0140Y0700
SUZUKI	3314/3317
TOYOTA/LEXUS/SCION	Type D-II/T/T-III/T-IV

Применение

- Автоматические трансмиссии автомашин согласно требованиям производителей.
- Соединения гидравлического сцепления автомобиля согласно инструкции производителя
- Автомобили с гидроусилителем руля согласно указаний производителя
- Гидродинамический преобразователь автомобиля согласно инструкции производителя
- Автомобильные гидравлические системы согласно указаний производителя
- Не для применения в DCT/DSG- und CVT-трансмиссиях

Устранение отходов:

- **RENO MAXX ATF** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **RENO MAXX ATF** совместимо с аналогичными маслами и может быть смешано с любым из них. При доливке однако рекомендуется использовать исключительно **RENO MAXX ATF**.

RENO MAXX ATF

Арт.-№	Емкости	
1203 652	Банка	1 л
1203 655	Канистра	20 л
1203 656	Бочка	60 л
1203 658	Бочка	200 л
1243 659	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Специальный вес при 15°C	kg/m ³	847
Вязкость по Брукфильду при -40°C	mPa.s	18620
Вязкость при 40°C	mm ² /s	-
Вязкость при 100°C	mm ² /s	7,04
Индекс вязкости		-
Температура воспламенения СОС	°C	222
Температура застывания	°C	-45
TBN	mgKOH/g	-
Цвет		красный

