

UTAH M2 LSP

MID SAPS Heavy Duty Diesel-Mehrbereichs-Motorenöl 15W40

Beschreibung:

UTAH M2 LSP ist ein SHPD-Mehrbereichs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit EURO 5 und EURO 6 Norm mit Abgasnachbehandlungssysteme (Partikelfilter) und mit EGR und/oder SCR-Technologie entwickelt. Ist auch für Motoren ohne DPF geeignet.

Um die Nachbehandlungssysteme funktionsfähig und störungsfrei zu halten, ist es erforderlich, ein Motorenöl mit MID SAPS (Low Ash) Technologie einzusetzen.

Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und "MID SAPS" Additiven gewährleistet.

Dieses Motorenöl kann auch für Dieselmotoren mit EURO 3 und EURO 4 verwendet werden.

UTAH M2 LSP ist für den Einsatz in schwerbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert. Das ideale Motorenöl für gemischte Fuhrparks, landwirtschaftliche Betriebe, Baumaschinen, Schifffahrt und sonstige nicht straßengebundene Anwendungen.

UTAH M2 LSP erfüllt die Anforderungen der europäischen und nordamerikanischen Fahrzeughersteller.

Eigenschaften

- Mid Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Erfüllt oder übertrifft die neuesten Abgasemissionsanforderungen
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Sehr gute Scherstabilität

Nutzen

- Speziell für die neuesten EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- Optimale Betriebssicherheit
- Reduzierung von Katalysator- und Partikelfilterverschleiß
- Absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- Niedriger Ölverbrauch
- Ganzjahreseinsatz
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

Verwendbar für

SAE	15W-40
API	CJ-4/SN
ACEA	E9, E7
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CATERPILLAR	ECF-1a, ECF-2, ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DETROIT DIESEL	93K218
DEUTZ	DQC III-10 LA
FORD	WSS-W2C171-E
JOHN DEERE	JDQ-78X
MACK	EO-O Premium Plus
MAN	M 3575, M 3275
MB	228.31
MTU	Typ 2.1
RENAULT VI	RLD-3
VOLVO	VDS-4

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- Saugmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit und ohne Partikelfilter
- mit Katalysator-Technologie
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- Viertakt-Benzin-Motoren

Entsorgung:

- **UTAH M2 LSP** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **UTAH M2 LSP** ist nur mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **UTAH M2 LSP** zu verwenden.

UTAH M2 LSP

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1200 465	Kanne	20 L
1200 466	Faß	60 L
1200 468	Faß	200 L
1240 469	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	869
Dynam. Viskosität bei -20°C	mPa.s	4920
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	116
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	15,4
Viskositätsindex		140
Flammpunkt COC	°C	234
Pourpoint	°C	-36
Sulphatasche	%	0,94
Schwefelgehalt	mass. %	0,40
Phosphorgehalt	mass. %	0,12
TBN	mgKOH/g	9,1

