

DENVER C4

Olio per motori HC-Sintetico Low SAPS 5W30

Descrizione:

DENVER C4 è un nuovo olio motore antifrizione multigrade universale dell'ultima generazione, realizzato con oli base HC-sintetico selezionati. Gli additivi accuratamente selezionati e altamente efficaci conferiscono a questo olio motore ad alte prestazioni di tipo low SAPS proprietà eccellenti durante la marcia.

DENVER C4 è un olio motore antifrizione Hightec universale di tipo low SAPS che favorisce il risparmio di carburante e che, grazie agli intervalli di sostituzione più lunghi, risponde perfettamente ai requisiti posti dai moderni motori diesel e a benzina di auto e furgoni, con e senza turbocompressore.

Ideale per l'utilizzo in veicoli Renault con i sistemi antiparticolato (ACEA C4) secondo le istruzioni del produttore.

Il basso contenuto di SAPS di questo olio motore contribuisce ad allungare la durata del filtro antiparticolato nei motori diesel.

Questo olio motore è conforme alla norma EURO VI.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Eccellente comportamento della viscosità alla temperatura
- Veloce applicazione dell'olio nei punti critici da lubrificare
- Elevata riduzione di usura ai cilindri e al tamburo a camme
- Alta stabilità di temperatura ed ossidazione
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta efficacia di pulizia
- Particolarmente poco inquinante

Utilizzabile per

SAE	5W-30
ACEA	C3/C4
Consigliamo questo prodotto per:	
MB	229.51
MB	229.31
MB	226.51
RENAULT	RN0720 con DPF (tranne 2.2 DCI)

Smaltimento:

- **DENVER C4** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **DENVER C4** è completamente tollerabile dai tradizionali oli HD e, se necessario, può essere miscelato. Per sfruttare appieno i vantaggi di **DENVER C4** è tuttavia consigliabile utilizzare **DENVER C4**.

DENVER C4

Art.n°	Tipo di confezione	
1209 242	Barattolo	1 L
1209 244	Latta	5 L
1209 245	Latta	20 L
1209 246	Fusto	60 L
1209 248	Fusto	200 L
1249 249	PE-Container	1000 L

Uso

- Riduce il consumo di carburante nel funzionamento a carico pieno o parziale e riduce le emissioni di gas di scarico
- Bassissima formazione di cenere (low SAPS)
- Funzionamento leggero del motore
- Ottima pulizia motore
- Resistenza molto bassa all'accensione del motore
- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Elevate prestazioni
- Lunghi intervalli di cambio olio a 30.000 km sono possibili
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Motori RENAULT e diversi nuovi motori a 4 tempi a benzina normali o ad alte prestazioni
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- con intervalli prolungati di cambio olio
- Motori RENAULT e diversi nuovi motori diesel per auto/furgoni
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnica diesel common-rail
- con turbocompressore
- con tecnologia multi-valvola
- con catalizzatore a tre vie

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	849
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	5250
Viscosità a 40°C	mm ² /s	62,8
Viscosità a 100°C	mm ² /s	11,0
Indice di viscosità		169
Punto di infiammabilità COC	°C	228
Punto di scorrimento	°C	-39
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	7,6

Ci riserviamo di modificare i dati

Attenzione: Attenersi alle istruzioni del produttore!

DV/MO/PKW/-
07/2021