CORONA XHI

Low SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W40

Beschreibung:

CORONA XHI ist ein Low SAPS-HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuen Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen.
Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.
Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader, sowie mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme (Dieselpartikelfilter).

Die "Low Ash" (Low SAP) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.

Dieses Motorenöl ist auch für PKW-Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (PD) geeignet.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstelllen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

SAE	5W-40
API	SN Plus/CF
ACEA	C3
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
FIAT	9.55535-S2
FORD	WSS-M2C917-A
GM	Dexos 2
MB	229.51
MB	229.31
MB	226.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0700/0710
VW	505.01, 502.00, 505.00

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **CORONA XHI** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **CORONA XHI** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **CORONA XHI** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **CORONA XHI** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.
Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/MO/PKW/-
09/2023

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 96203-27
vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.com • www.kuttenkeuler.com

CORONA XHI

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1209 222	Dose	1 L
1209 223	Kanne	4 L
1209 224	Kanne	5 L
1209 225	Kanne	20 L
1209 226	Faß	60 L
1209 228	Faß	200 L
1249 229	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	850
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5250
Viskosität bei 40°C	mm²/s	79
Viskosität bei 100°C	mm²/s	13,5
Viskositätsindex		175
Flammpunkt COC	°C	232
Pourpoint	°C	-42
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	8,0