



SOROTEC 2 + PDi

Olio motore Low SAPS HC-Sintetico 5W40

Descrizione:

SOROTEC 2 + PDi è un basso Low SAPS HC sintetico olio combustibile-efficiente motore della nuova generazione. Le eccezionali qualità di questo olio motore di alta qualità soddisfano le esigenze di oggi e delle condizioni operative.

È ottimizzato per intervalli di cambio olio più lunghi.

A causa della particolare composizione di questo olio motore è perfettamente in grado di soddisfare diversi nuovi requisiti OEM. Queste proprietà garantiscono con e senza turbocompressore utilizzare in motori a benzina e diesel in autovetture e furgoni con e senza sistema di post-trattamento (filtro antiparticolato).

Il (Low SAP) formulazione "Low Ash" protegge il motore e il sistema catalitico.

Questo olio motore è adatto per motori di autovetture diesel con iniezione pompa / ugello (PD) anche.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura in tutte le condizioni di funzionamento.
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Minime perdite per attrito meccanico, più potenza del motore
- Alta efficacia di pulizia
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta stabilità di ossidazione e della temperatura
- Massima stabilità al taglio

Utilizzabile per

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| SAE | 5W-40 |
| API | SN Plus/CF |
| ACEA | C3 |
| Consigliamo questo prodotto per: | |
| BMW | Longlife-04 |
| FIAT | 9.55535-S2 |
| FORD | WSS-M2C917-A |
| GM | Dexos 2 |
| MB-Approval | 229.51 |
| MB | 229.31 |
| MB | 226.5 |
| PORSCHE | A40 |
| RENAULT | RN0700/0710 |
| VW | 505.01, 502.00, 505.00 |

Smaltimento:

- **SOROTEC 2 + PDi** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **SOROTEC 2 + PDi** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **SOROTEC 2 + PDi**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

Uso

- Riduce il consumo di carburante, riduce le emissioni di scarico
- Zolfo, fosforo e ceneri basso
- Con formulazione a risparmio di carburante e Low Ash
- Eccezionale comportamento di partenza a freddo - rapido raggiungimento delle parti da lubrificare, soprattutto della punteria idraulica
- Pressione olio stabile
- Pulizia del motore perfetta e di lunga durata
- Impedisce la formazione di depositi
- Elevate riserve di efficienza ed alta stabilità del prodotto, anche con i più lunghi intervalli di cambio
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Motori a gasolio ad alta prestazione per autovetture
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- Iniezione diretta
- Pompa-iniettore
- Motori CDI e TDI
- con tecnica diesel common-rail
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnologia del catalizzatore

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con Valvetronic
- con raffreddamento dell'aria di alimentazione
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

SOROTEC 2 + PDi

| Art.n° | Tipo di confezione | |
|---------------|---------------------------|--------|
| 309 222 | Barattolo | 1 L |
| 309 223 | Latta | 4 L |
| 309 224 | Latta | 5 L |
| 309 225 | Latta | 20 L |
| 309 226 | Fusto | 60 L |
| 309 228 | Fusto | 200 L |
| 349 229 | PE-Container | 1000 L |

Caratteristiche tipiche:

| | | |
|-----------------------------|--------------------|------|
| Peso specifico a 15°C | kg/m ³ | 850 |
| Viscosità dinamica a -30°C | mPa.s | 5250 |
| Viscosità a 40°C | mm ² /s | 79 |
| Viscosità a 100°C | mm ² /s | 13,5 |
| Indice di viscosità | | 175 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 232 |
| Punto di scorrimento | °C | -42 |
| Polvere di solfato | % | - |
| TBN | mgKOH/g | 8,0 |

