Driver Antifreeze SF-D12

Kühlerschutz, Kühlmittelzusatz Konzentrat (Farbe: rot)

Beschreibung:

Driver Antifreeze SF-D12 ist ein auf Basis von 1.2-Ethandiol (Monoethylenglykol) aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz).

Driver Antifreeze SF-D12, das weiterentwickelte Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem, entspricht den aktuellen Anforderungen in der Entwicklung im Motorenbau.

Driver Antifreeze SF-D12 ist nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei.

Eigenschaften:

- Längerer und hervorragender Korrosionsschutz
- Verbesserte Wärmeübertragung
- Verringerte Regreßansprüche bezüglich Reparaturen am Kühlsystem
- Umweltschonend durch längere Lebensdauer
- Schaumverhinderung
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien
- Verträglichkeit mit Lacken

Anwendung:

Driver Antifreeze SF-D12 ist ausgezeichnet für Motoren aus Gußeisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen einsetzbar.

Driver Antifreeze SF-D12 wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Empfohlene Einsatzkonzentration 50% **Driver Antifreeze SF-D12** und 50 % Wasser, wobei ein Frostschutz bis -37°C erreicht wird. Bei maximal 69% **Driver Antifreeze SF-D12** und 31% Wasser ist ein Frostschutz bis -69°C möglich. Abhängig vom Typ und Hersteller wird empfohlen, das Kühlmittel nach 3 bis 6 Jahren zu wechseln.

Verwendbar für:

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
AFNOR	NF R 15-601 Type 1
AS	2108-2004
ASTM	D 3306 Type I
ASTM	D 4985
ASTON MARTIN	
AUDI	TL 774-D/F
BENTLEY	TL 774-D/F
BS	6580 : 2010
CHRYSLER	MS 9176
CHINA GB	29743-2013
CLAAS	
CNH	MAT 3624
CUMMINS	85T8-2, 90T8-4
CUMMINS	CES 14603
CUNA	NC 956-16
DAF	74002
DEUTZ	DQC-CB-14
FORD	ESD-M97B49-A
FORD	ESE-M97B49-A
FORD	WSS-M97B44-D

Änderung der Daten behalten wir uns vor.
Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/WINTER/-
09/2020

FVV STANDARDS	Heft R443
GM	1899 M, 6277 M
GME	QL 130100
HYUNDAI	> 1982
ISUZU	
IVECO	> 01/2014
JAGUAR	> 1999
JASO	M-325
JENBACHER	TA 1000-0201
JIS	K 2234 : 2206
JOHN DEERE	JDM H5
KIA	> 1991
KOMATSU	
KSM	2142
LAND ROVER	> 1998
LEXUS	> 1994
LEYLAND TRUCKS	LTS 22 AF 10
LIEBHERR	MD1-36-130
MACK	EC1 (A4.05.09.01)
MAN	324 SNF (bei Verwendung mit schwarzen Kühlmittelschläuchen, nicht für Silikon-Kühlmittelschläuche - blaue Farbe)
MAN	B&W D 36 5600
MAZDA	MEZ MN 121 D
MB	325.3
MINI	BMW LC-07
MITSUBISHI	> 1982
MTU	MTL 5048
NISSAN	> 1982
ÖNORM	V 5123
OPEL	GM QL 130100
PEUGEOT	> 1993
PORSCHE	TL 774-D/F
RENAULT	Type D
SAAB	> 2001
SAE	J 1034
SANS	1251 : 2005
SCANIA	TB 1451
SEAT	TL 774-D/F
SETRA	MB 325.3
SKODA	TL 774-D/F
SMART	> 11/2014
SUBARU	> 1977
SUZUKI	> 1981
TOYOTA	> 1978
UNE	26361-88/1
VOLVO	VCS
VW	TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+)

Mischbarkeit:

- **Driver Antifreeze SF-D12** ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Verhinderung von Schlammbildung wird der unvermischte Einsatz von **Driver Antifreeze SF-D12** empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden.

Driver Antifreeze SF-D12

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1410 132	Dose	1 L
1410 133	Dose	1500 ml
1410 134	Kanne	5 L
1410 135	Kanne	20 L
1410 136	Faß	60 L
1410 138	Faß	200 L
1410 139	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m³	1.100 - 1.140
Siedepunkt	°C	>175
pH-Wert	(33 Vol.%)	7,5-8,5
Stockpunkt Frostschutz/Wasser=1:1 °C		-37
Reservealkalität		>5,0
Farbe		rot