

UTAH U104

HC-Synthese Heavy Duty-Motorenöl 10W40

Beschreibung:

UTAH U104 ist ein modernes sehr hoch eingestuftes HC-Synthese-SHPD-Leichtlaufmotorenöl, das die geforderten europäischen und amerikanischen Abgasvorschriften für schwere Dieselmotoren erfüllt.

UTAH U104 ist somit ideal für die Euro 2, Euro 3, Euro 4 und Euro 5 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR Technologie ohne Partikelfilter einsetzbar.

UTAH U104 ist ein universal einsetzbares Leichtlauf-Ganzjahres-Motorenöl für alle Saug- und aufgeladene Benzin- und Dieselmotoren. Einsetzbar für alle, auch für besonders schwere Betriebsbedingungen.

UTAH U104 erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).

UTAH U104 ist das ideale Motorenöl für den Einsatz in gemischten Fuhrparkbetrieben.

Eigenschaften

- Außergewöhnlich hohe detergierende Wirkung, das die Rückstandsbildung im Verbrennungsraum nahezu ausschließt
- Kaltschlamm- und Rückstandsbildung im Motor und Ölwanne werden weitgehend verhindert
- Optimaler Schutz vor Korrosion, Oxydation, Verschleiß und Schaumbildung
- Extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- Geringe Verdampfungsneigung
- Hervorragende Reinigungswirkung
- Ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

Nutzen

- Höchste Betriebssicherheit
- Bestens geeignet für erschwerte Betriebsbedingungen
- Für längste Ölwechselintervalle geeignet
- Verhindert Schwarzschlamm- und Spiegelflächenbildung
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften- schnelle Durchölung aller Schmierstellen
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Hoher, stabiler Viskositätsindex
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Ganzjahreseinsatz
- Sortenreduzierung

Verwendbar für

SAE	10W-40
API	CI-4/SL + SHPD
ACEA	E7
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
ALLISON	C-4
CATERPILLAR	ECF-1-a, ECF-2 / TO-2
CUMMINS	CES 20077/78
DAF	
DETROIT DIESEL	DDC 93K215
DEUTZ	DQC III-10
GLOBAL	DHD-1
JASO	DH1
MACK	EO-M Plus, EO-N
MAN	M 3275
MB	235.28, 228.3
MTU	Type 2
RENAULT VI	RLD, RLD-2
VOITH	Retarder B
VOLVO	VDS-3

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **UTAH U104** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **UTAH U104** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **UTAH U104** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

DV/MO/NKW/-
07/2021

UTAH U104

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1209 924	Kanne	5 L
1209 925	Kanne	20 L
1209 926	Faß	60 L
1209 928	Faß	200 L
1249 929	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	864
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	6110
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	99,6
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,6
Viskositätsindex		152
Flammpunkt COC	°C	234
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	10,8

