

UTAH X14

UHPD HC-Sintetico Heavy Duty Diesel Olio motore 10W40

Descrizione:

UTAH X14 è un multi-tipo di olio motore diesel HC-sintetico, specialmente per l'uso in tutti i tipi di motori diesel (esclusi filtro antiparticolato) in particolare per tutte le Euro 4 ed Euro 5 motori.

UTAH X14 è particolarmente indicato nei motori diesel a forte sollecitazione con o senza turbocompressore ed impedisce efficacemente il fenomeno diffuso nei moderni motori diesel ad alta prestazione denominato "Bore Polishing" (Formazione di superfici riflettenti sui punti di scorrimento dei cilindri). In quanto olio UHPD raggiunge intervalli di cambio olio molto elevati (fino a 100.000 km – a seconda delle prescrizioni del costruttore) ed è perciò ideale in veicoli industriali, ad esempio delle società di trasporto.

UTAH X14 conforme alle norme europee di emissione per i motori diesel.

Caratteristiche

- Alta protezione dall'usura
- Straordinaria resistenza all'ossidazione ed all'invecchiamento
- Riduce gli effetti dell'invecchiamento alle alte temperature
- Bassa tendenza all'evaporazione
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.

Uso

- Ottimale sicurezza nel funzionamento
- Straordinario comportamento in caso di avviamento a freddo - veloce azione lubrificante
- Risparmio di carburante grazie a qualità di scorrimento leggero
- Minima usura ai componenti principali di elevata prestazione
- Protezione dalla formazione di macchie riflettenti
- Utilizzabile tutto l'anno
- Migliore redditività grazie ad intervalli per il cambio dell'olio più lunghi

Utilizzabile per

SAE	10W-40
API	CI-4 + UHPD
ACEA	E4/E7
Consigliamo questo prodotto per:	
CATERPILLAR	ECF-1a, ECF-2
CUMMINS	CES 20076/77/78
DAF	HP-1/2
DETROIT DIESEL	DDC 93K215
DEUTZ	DQC IV-10
GLOBAL	DHD-1
IVECO	18-1804T3 E4
MACK	EO-M Plus
MAN	M 3377, M 3277
MB	228.5
MTU	Tipo 3
RENAULT VI	RXD, RLD-2
SCANIA	LDF-3
TATRA	TDS 40/16
TEDOM	258-4
VOITH	Retarder B
VOLVO	VDS 3
ZETOR	

Impiego

- Motori diesel per autoveicoli
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- Motori a gasolio per veicoli industriali
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

Smaltimento:

- **UTAH X14** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

Ci riserviamo di modificare i dati
 Attenzione: Attenersi alle istruzioni del produttore!

DV/MO/NKW/-
 07/2021

- **UTAH X14** è miscelabile e compatibile con lubrificanti simili. E' però consigliabile utilizzare solo **UTAH X14** anche nel rabbocco.

UTAH X14

Art.n°	Tipo di confezione	
1209 804	Latta	5 L
1209 805	Latta	20 L
1209 806	Fusto	60 L
1209 808	Fusto	200 L
1249 809	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	863
Viscosità dinamica a -25°C	mPa.s	6380
Viscosità a 40°C	mm ² /s	94,0
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14,2
Indice di viscosità		156
Punto di infiammabilità COC	°C	224
Punto di scorrimento	°C	-36
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	12,7

