

ARVADA 89#4

Olio per il cambio 80W90

Descrizione:

ARVADA 89#4 è un olio per il cambio da utilizzare in cambi meccanici sincronizzati e non sincronizzati. E' appunto indicato per la lubrificazione di particolari scatole guida e di assali motore.

ARVADA 89#4 è consigliato in particolar modo per cambi meccanici. Grazie alla buona capacità di assorbimento della pressione è, a seconda delle prescrizioni del produttore, da utilizzarsi anche per il travaso di cambi e scatole guida.

Caratteristiche

- Straordinaria protezione dall'usura
- Alta stabilità di temperatura ed ossidazione
- Ottima capacità di carico di pressione
- Impedisce la formazione di schiuma
- Garanzia di protezione contro la corrosione e la ruggine
- Neutro nei confronti di metalli e materiale sigillante
- Comportamento della viscosità alla temperatura mediamente buono

Utilizzabile per

SAE	80W-90
API	GL-4/MT-1
MIL	L-2105
Consigliamo questo prodotto per:	
MAN	341 Z1, Z2, E1
MB	235.1, 235.5
ZF	TE-ML 02A,02B,06L,08,16A,17A,19 A,19CC,24A

Uso

- Ottime qualità di funzionamento
- Elevata sicurezza di funzionamento in condizioni estreme
- Olio per il cambio universale
- Utilizzabile tutto l'anno
- Riduzione delle tipologie

Impiego

- Cambio meccanico autovetture secondo API GL 4
- Cambio autovetture secondo API GL 4
- Scatola guida autovetture secondo API GL 4

Smaltimento:

- **ARVADA 89#4** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **ARVADA 89#4** olio per il cambio è completamente compatibile con lubrificanti simili e può tranquillamente essere miscelato con essi. E' consigliabile però utilizzare esclusivamente **ARVADA 89#4** nel rabbocco.

ARVADA 89#4

Art.n°	Tipo di confezione	
1202 002	Barattolo	1 L
1202 005	Latta	20 L
1202 006	Fusto	60 L
1202 008	Fusto	200 L
1242 009	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	898
Viscosità a 40°C	mm ² /s	166
Viscosità a 100°C	mm ² /s	16,3
Indice di viscosità		-
Punto di infiammabilità COC	°C	222
Punto di scorrimento	°C	-33
Corrosione CU		-