GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 220)

CGLP ISO-VG 220

Beschreibung:

GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 220) zeichnet sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften und durch hohe Haftfähigkeit aus. Es eignet sich daher besonders zur Schmierung von Gleit- und Bettbahnen oder ähnlichen Führungen. Die niedrigviskosen Sorten werden bevorzugt für die Kraft- und Druckübertragung in hydraulischen Systemen von Werkzeugmaschinen verwendet. **GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 220)** ist darüberhinaus mit guten Korrosionsschutzeigenschaften ausgerüstet, um Rost- und Fleckenbildung an Gleit- und Bettbahnen zu verhindern.

GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 220) ist weitgehend resistent gegenüber wässrigen Metallbearbeitungsmedien wie Bohr-, Schneid- und Schleifemulsionen bzw. -lösungen. Der Gleitfilm wird von diesen Medien nicht abgewaschen oder fortgespült.

Eigenschaften

- Hohe Haftfähigkeit
- Gute Korrosionsschutzeigenschaften
- Zink- und Silikonfrei
- Gute Anti-Nebel-Eigenschaften
- Keine Rost- und Fleckenbildung
- Resistent gegenüber wässrigen Metallbearbeitungsmedien
- Hervorragende Anti-Stick-Slip-Eigenschaften, verhindern Ruckgleiten bei hohen Belastungen und langsamem Vorschub
- Schnelle Demulgierbarkeit
- Gute Verträglichkeit gegenüber Werkstoffbeschichtungen und Dichtungsmaterialien

Nutzen

- Besonders gute Schmier- und Gleiteigenschaften

Verwendbar für

CGLP DIN 51502	ISO VG 220
CLP DIN 51517 T3	ISO VG 220
AFNOR	E 60-203 L-G
ISO	19378 GA/GB
ISO	6743-13 GA/GB
ISO	6743-6 CKC
MIL	A-A-59113 Typ II
SAE	MS 1007 Typ E
SHIT	0361-98 L-G
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
FIVES CINCINNATI	P-53
GM	LW-03-1-04, LS-2

Einsatz

- Gleit- und Bettbahnöl CGLP ist für alle Schmierarten geeignet wie Druck-, Umlauf- und Zentralschmierung, außerdem für die Tauch- und Drucklaufschmierung sowie für die Schmierung mittels Ölkanne von Hand. Geeignet auch zur Lager- und Getriebeschmierung und Hochgeschwindigkeitsspindeln.
- Für langsame Bewegungen unter starker Belastung; Gleitführungen schwerer Werkzeugmaschinen, Bohr-, Hobel- und Stoßmaschinen, senkrechte Säulenführungen an Stanzen und Pressen sowie für extrem langsame Bewegungen unter starker Belastung wie Stützwellen von Drehtischen etc.

Entsorgung:

- **GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 220)** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 220)** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, ausschließlich **GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 220)** zu verwenden.

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 / 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 / 96203-27 + 61322
email: vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.com • www.kuttenkeuler.com

GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 220)

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
350235	Kanne	20 L
350236	Faß	60 L
350238	Faß	200 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m³	893
Viskosität bei 40°C	mm²/s	216,7
Viskosität bei 100°C	mm²/s	18,7
Viskositätsindex		96
Flammpunkt COC	°C	-
Pourpoint	°C	-15
ISO-KLASSE		220

Kuttenkeuler GmbH • D-50996 Köln • Fon +49 (0) 2236 / 96203-0 • Fax +49 (0) 2236 / 96203-27 + 61322
email: vertrieb.schmierstoffe@kuttenkeuler.com • www.kuttenkeuler.com