



# GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)

CGLP ISO-VG 68

## Descrizione:

**GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)** è caratterizzato da particolari qualità lubrificanti e aderenti e da un'ottima presa. E' particolarmente indicato per la lubrificazione di rulli trasportatori o macchinari simili. Le tipologie a bassa viscosità vengono utilizzate per la trasmissione di potenza e pressione negli impianti idraulici di macchine utensili. **GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)** è caratterizzato quindi da buone qualità anti-corrosione per impedire la formazione di ossidazione sui rulli trasportatori.

**GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)** è inoltre resistente alle sostanze per la lavorazione del metallo a base di acqua come soluzioni o emulsioni per la foratura, il taglio e l'affilatura.

## Caratteristiche

- Ottima adesione del prodotto
- Buone qualità di protezione dalla corrosione
- Senza zinco e silicene
- Ottime proprietà antinebbia
- Nessuna formazione di ossidazione
- Resistente contro sostanze acquose per la lavorazione di metalli
- Ottime anti-stick-slip proprietà per prevenire stick-slip con carichi elevati e mangimi lento
- Demulsibilità rapido
- Buona compatibilità con rivestimenti e materiali sigillanti

## Utilizzabile per

CGLP DIN 51502	ISO VG 68
CLP DIN 51517 T3	ISO VG 68
HLP DIN 51524 T2	ISO VG 68
AFNOR	E 60-203 L-G/HG
GB	11118.1-94 L-HG/HM
ISO	11158 HG/HM
ISO	19378 GA/GB
ISO	6743-13 GA/GB
ISO	6743-6 CKC
MIL	A-A-59113 Type I
SAE	MS 1007 Typ E
SHIT	0361-98 L-G
Consigliamo questo prodotto per:	
FIVES CINCINNATI	LW-03-1-04, LS-2
GM	LW-03-1-04, LS-2
SPERRY VICKERS/EATON	M-2950-S

## Smaltimento:

- **GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)** è completamente compatibile con lubrificanti simili e può tranquillamente essere miscelato con essi. E' però consigliabile utilizzare solo **GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)** anche nel rabbocco.

## Uso

- Qualità lubrificanti e di scorrimento particolarmente buone
- Utilizzabile anche come olio idraulico

## Impiego

- L'olio di scorrimento CGLP è indicato per tutti i tipi di lubrificazione come centralizzata, di circolazione e pressione, nonché per la lubrificazione ad immersione e a circolo di pressione, per la lubrificazione per mezzo di oliatore manuale. Indicato anche per la lubrificazione di cuscinetti e cambi e mandrini ad alta velocità.
- Per macchine con circuito olio comune, per l'impianto idraulico e la lubrificazione delle superfici scorrevoli anche a temperature di lavoro normali.

**GLEIT- UND BETTBAHNÖL (CGLP 68)**

<b>Art.n°</b>	<b>Tipo di confezione</b>	
350205	Latta	20 L
350206	Fusto	60 L
350208	Fusto	200 L

**Caratteristiche tipiche:**

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	872
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	66,6
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8,8
Indice di viscosità		104
Punto di infiammabilità COC	°C	-
Punto di scorrimento	°C	-27
Classe ISO		68
Prova veicolo (A/8,3/90/20)		12

