



MACRO 2-T

Teilsynthetik-Zweitakt-Motorenöl (Low Smoke)

Selbstmischend und für Getrenntschmierung

Beschreibung:

MACRO 2-T ist ein modernes Zweitakt-Motorenöl mit synthetischem Grundölaufbau und außerordentlich wirksamen "low smoke" Zweitakt Additiven für den universellen Einsatz in gemisch- und frischölgeschmierten luft- und wassergekühlten Benzin-Zweitaktmotoren.

MACRO 2-T ist aufgrund seiner Additivierung hervorragend geeignet für den Einsatz in modernen Hochleistungs-Zweitaktmotoren von Kraftfahrzeugen, Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern, Sägekettenantrieben, Schneemobilen, usw.

Eigenschaften

- Hervorragender Verschleißschutz
- Hervorragende Hochtemperatureigenschaften
- Gut haftender und druckbeständiger Schmierfilm
- Excellenter Korrosionsschutz
- Ausgezeichnete Oxydationsstabilität
- Sehr niedriger Aschegehalt

Nutzen

- Optimale Betriebssicherheit
- Umweltfreundlich - Keine Rauchentwicklung
- Schützt vor Ablagerungen - Kerzenbrückenbildung
- Rennsport geeignet
- Universell einsetzbar
- Mischung erfolgt selbständig im Tank
- Selbstmischend und für Getrenntschmierung

Verwendbar für

API	TC
ISO	L-EGD
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
2-STROKE	DFI
JASO	FD
GLOBAL	GD
HUSQVARNA	272

Einsatz

- Luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren
- Mischungsverhältnis bis 1:50 (Herstellervorschrift beachten)

Entsorgung:

- **MACRO 2-T** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **MACRO 2-T** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **MACRO 2-T** zu verwenden.

MACRO 2-T

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
305001	Dose	500 ml
305002	Dose	1 L
305005	Kanne	20 L
305006	Faß	60 L
305008	Faß	200 L
345009	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	874
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	62,8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	9,1
Viskositätsindex		121
Flammpunkt COC	°C	172
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	-
Farbe		Gelb/Braun