



# MASTER TRUCK

**UHPD-HC-Synthese-Heavy Duty Diesel-Motorenöl 10W40**

## Beschreibung:

**MASTER TRUCK** ist ein HC-Synthese Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, für den speziellen Einsatz in allen Arten von Dieselmotoren (ohne Dieselpartikelfilter), insbesondere für alle EURO 4- und -5-Motoren.

**MASTER TRUCK** ist besonders für den Einsatz in hochbelastete Dieselmotoren mit und ohne Aufladung konzipiert und verhindert wirksam das bei modernen Hochleistungs-Dieselmotoren bekannte "Bore Polishing" (Spiegelflächenbildung auf den Zylinderlaufbahnen). Es erreicht als UHPD-Öl maximale Ölwechselintervalle (bis 100.000 km - je nach Herstellervorschrift) und empfiehlt sich deshalb besonders für Nutzfahrzeuge z.B. von Speditionsbetrieben.

**MASTER TRUCK** erfüllt die europäische Abgasvorschriften für Dieselmotoren.

## Eigenschaften

- Hoher Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Geringe Verdampfungsneigung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

## Nutzen

- Optimale Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Ganzjahreseinsatz
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle

## Verwendbar für

SAE	10W-40
API	CI-4 + UHPD
ACEA	E4, E7
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
CATERPILLAR	ECF-1.a, ECF-2
CUMMINS	CES 20076/77/78
DAF	HP-1/2
DETROIT DIESEL	DDC 93K215
DEUTZ	DQC IV-10
GLOBAL	DHD-1
IVECO	18-1804T3 E4
MACK	EO-M Plus
MAN	M 3377, M 3277
MB-Freigabe	228.5
MTU	Typ 3
RENAULT VI	RXD, RLD-2
SCANIA	LDF-3
TATRA	TDS 40/16
TEDOM	258-4
VOITH	Retarder B
VOLVO	VDS-3
ZETOR	

## Einsatz

- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
  
- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

## Entsorgung:

- **MASTER TRUCK** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **MASTER TRUCK** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **MASTER TRUCK** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

KL/MO/NKW/-/-  
07/2021

**MASTER TRUCK**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
309804	Kanne	5 L
309805	Kanne	20 L
309806	Faß	60 L
309808	Faß	200 L
349809	Container	1000 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	863
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	6380
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	94,0
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Viskositätsindex		156
Flammpunkt COC	°C	224
Pourpoint	°C	-36
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	12,7

