



GALAXIS DIESEL

Olio motore a funzionamento leggero 10W40

Descrizione:

GALAXIS DIESEL è un olio per motori diesel universale altamente additivato. Grazie agli additivi, alla scelta di oli fondamentali e al valore della viscosità, questo olio permette un funzionamento a risparmio energetico dei motori diesel. Per garantire la bassa viscosità della classe SAE 10W e contemporaneamente una bassa perdita per evaporazione, il **GALAXIS DIESEL** contiene componenti di sintesi che soddisfano le esigenze high tec del settore.

Caratteristiche

- Alta protezione dall'usura
- Straordinaria resistenza all'ossidazione ed all'invecchiamento
- Straordinaria stabilità alle alte temperature
- Altissima adesione dei lubrificanti
- Estrema pulizia del motore
- Bassa perdita per evaporazione

Utilizzabile per

| | |
|----------------------------------|----------|
| SAE | 10W-40 |
| API | CF/EC |
| ACEA | B4 |
| Consigliamo questo prodotto per: | |
| MB | 229.1 |
| PSA | B71 2296 |
| RENAULT | RN0700 |
| VW | 505.00 |

Smaltimento:

- **GALAXIS DIESEL** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **GALAXIS DIESEL** è completamente compatibile con lubrificanti simili e può tranquillamente essere miscelato con essi. E' però consigliabile utilizzare solo **GALAXIS DIESEL** in fase di rabbocco.

| GALAXIS DIESEL | | |
|----------------|--------------------|-------|
| Art.n° | Tipo di confezione | |
| 300802 | Barattolo | 1 L |
| 300804 | Latta | 5 L |
| 300805 | Latta | 20 L |
| 300806 | Fusto | 60 L |
| 300808 | Fusto | 200 L |

Uso

- Ideale per intervalli di cambio olio prolungati
- Ottimale sicurezza nel funzionamento
- Straordinario comportamento in caso di avviamento a freddo - veloce azione lubrificante
- Impedisce la formazione di morchia
- Risparmio di carburante grazie a qualità di scorrimento leggero
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Motori diesel per autovetture
- gasolio aspirante
- Turbo diesel
- Motori CDI, HDI e TDI
- con tecnica diesel common-rail
- Iniezione diretta
- con tecnologia del catalizzatore

Caratteristiche tipiche:

| | | |
|-----------------------------|--------------------|------|
| Peso specifico a 15°C | kg/m ³ | 856 |
| Viscosità dinamica a -25°C | mPa.s | 4240 |
| Viscosità a 40°C | mm ² /s | 95,4 |
| Viscosità a 100°C | mm ² /s | 15,0 |
| Indice di viscosità | | 166 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 232 |
| Punto di scorrimento | °C | -39 |
| Polvere di solfato | % | - |
| TBN | mgKOH/g | 10,3 |