



ULTRASYN PLUS

Hightec HC sintetico olio motore con quote PAO 0W40 0W40

Descrizione:

ULTRASYN PLUS è la speciale ad alte prestazioni a basso attrito, olio motore auto con viscosità nulla. In questo modo il limite assoluto è raggiunto nella gamma bassa viscosità. Questo olio motore è stato progettato per i severi requisiti dei principali costruttori di veicoli.

ULTRASYN PLUS con riserve di prestazione inferiore per guidatori orientati allo sport ed all'ecologia, che si aspettano alte prestazioni senza mezze misure, non solo dal proprio veicolo ma anche dall'olio.

ULTRASYN PLUS non è adatto per i veicoli con filtri antiparticolato per motori diesel.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura in tutte le condizioni di funzionamento.
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Minima perdita per attrito
- Alta efficacia di pulizia
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta stabilità di temperatura ed ossidazione

Utilizzabile per

SAE	0W-40
API	SN/CF/EC
ACEA	A3/B4
Consigliamo questo prodotto per:	
BMW	Longlife-01
FORD	WSS-M2C937-A
MB	229.5
MB	226.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00

Smaltimento:

- **ULTRASYN PLUS** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **ULTRASYN PLUS** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **ULTRASYN PLUS**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

ULTRASYN PLUS

Art.n°	Tipo di confezione	
309202	Barattolo	1 L
309203	Latta	4 L
309204	Latta	5 L
309205	Latta	20 L
309206	Fusto	60 L
309208	Fusto	200 L
349209	PE-Container	1000 L

Uso

- Riduce il consumo di carburante secondo API /EC e riduce l'emissione di gas di scarico
- Straordinario comportamento in caso di avviamento a freddo - veloce azione lubrificante
- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Ottima pulizia motore
- Basso consumo di olio
- Elevate prestazioni ed elevata stabilità del prodotto anche con lunghi intervalli di sostituzione dell'olio
- Utilizzabile tutto l'anno
- Ottimale pressione dell'olio

Impiego

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con iniezione diretta
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

- Motori diesel per autovetture
- gasolio aspirante
- Turbo diesel
- con turbocompressore
- con tecnica diesel common-rail
- con tecnologia del catalizzatore
- con tecnologia multi-valvola

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	844
Viscosità dinamica a -35°C	mPa.s	5700
Viscosità a 40°C	mm ² /s	75,6
Viscosità a 100°C	mm ² /s	13,3
Indice di viscosità		180
Punto di infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-51
TBN	mgKOH/g	10,5