



ACEA Spezifikationen – Richtlinien für europäische Kraftfahrzeuge

Drei Hauptfaktoren beeinflussen speziell den europäischen Markt:

- Verlängerte Ölwechselintervalle
- Kraftstoffeinsparungen
- Abgaszusammensetzung

Die unterschiedlichen Einsatzzwecke der Motorenöle werden bei der europäischen ACEA 2016 Klassifikation durch Buchstaben gekennzeichnet:

- A/B für PKW Benzin- und Dieselmotoren
C für PKW mit Dieselpartikelfilter
E für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren

ACEA A/B für Otto- & Dieselmotoren

A1 / B1	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen in Otto- sowie Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter. Speziell entwickelte, reibungsarme Öle mit sehr niedriger Viskosität und einer hohen Temperatur- und Scherviskosität (HTHS) von 2,6 mPa*s für xW-20 und 2,9 bis 3,5 mPa*s für alle anderen Viskositätsgrade. Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich.
A3 / B3	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz in Hochleistungs-Otto-sowie Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter. Ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle, die von den Motorenherstellern spezifiziert werden. Niedrigviskose Öle sind ganzjährig einsetzbar. Zusätzlich sind diese Öle besonders geeignet für schwere Einsatzbedingungen, die von den Motorenherstellern definiert werden.
A3 / B4	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; empfohlen für den Einsatz in hochwertigen Otto- und direkteinspritzenden Dieselmotoren, aber auch für Anwendungen wie unter A3/B3 beschrieben.
A5 / B5	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen in Otto- sowie Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter. Ermöglicht den Einsatz von reibungsarmen Ölen mit niedriger Viskosität und einer hohen Temperatur- und Scherviskosität (HTHS) von 2,9 bis 3,5 mPa*s. Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich.
A7 / B7	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen in Benzin- sowie Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter. Ausgelegt für niedrigviskose Motorenöle mit einer HTHS-Viskosität von 2,9 bis 3,5 Pa*s. Im Vergleich zu A5/B5 bieten diese Motorenöle auch Frühzündungs-(LSPI) und Verschleißschutz bei niedrigen Drehzahlen für Benzin-Motoren mit Turbolader-Kompressor-Ablagerungsschutz (TCCD) für moderne Dieselmotoren. Die Einsatzempfehlung der Motorenhersteller können unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler.

ACEA C für Katalysatoren geeignete Öle

C1	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz von katalysatorkompatiblen Ölen in Fahrzeugen mit DPF und TWC in Hochleistungs-Otto-und Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter mit einer Mindest-HTHS-Viskosität von 2,9 mPa*s. Sie verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC und sorgen gleichzeitig für einen sparsamen Kraftstoffverbrauch. Achtung: Diese Öle haben die niedrigsten SAPS-Grenzwerte und sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler.
C2	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz von katalysatorkompatiblen Ölen in Fahrzeugen mit DPF und TWC in Hochleistungs-Otto-und Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter mit einer Mindest-HTHS-Viskosität von 2,9 mPa*s. Sie verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC und sorgen gleichzeitig für einen sparsamen Kraftstoffverbrauch. Achtung: Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich.
C3	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz von katalysatorkompatiblen Ölen in Fahrzeugen mit DPF und TWC in Hochleistungs-Otto-und Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter mit einer Mindest-HTHS-Viskosität von 3,5 mPa*s. Sie verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC. Achtung: Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich
C4	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz von katalysatorkompatiblen Ölen in Fahrzeugen mit DPF und TWC in Hochleistungs-Otto-und Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter, die niedrige SAPS-Werte mit einer Mindest-HTHS-Viskosität von 3,5 mPa*s aufweisen. Sie verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC. Achtung: Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich
C5	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle für verbesserte Kraftstoffeffizienz mit mittlerem SAPS-Level für die Kompatibilität mit Nachbehandlungssystemen. Vorgesehen für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen in PKW- und leichten Benzin- und Dieselmotoren, ausgelegt und OEM-zugelassen für Motorenöle mit einer HTHS-Viskosität von mindestens 2,6 mPa*s.
C6	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle für verbesserte Kraftstoffeffizienz mit mittlerem SAPS-Level für die Kompatibilität mit Nachbehandlungssystemen. Vorgesehen für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen in PKW- und leichten Benzin- und Dieselmotoren, ausgelegt und OEM-zugelassen für Motorenöle mit einer HTHS-Viskosität von mindestens 2,6 mPa*s. Im Vergleich zu C5 bieten diese Motorenöle auch Frühzündungs- (LSPI) und Verschleißschutz bei niedrigen Drehzahlen für Benzinmotoren mit Turbolader sowie Turbolader-Kompressor-Ablagerungsschutz (TCCD) für moderne Dieselmotoren.

ACEA E für schwere Dieselmotoren für Nutzfahrzeuge

E4	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; garantieren hervorragende Kolbensauberkeit, einen sehr guten Verschleißschutz sowie eine stabile Schmierfähigkeit. Zusätzlich verhindern sie Rußablagerungen. Sie sind besonders für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren geeignet, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV und V (auch unter schwersten Bedingungen) erfüllen. Diese Öle sind für Motoren ohne Partikelfilter, für ausgewählte AGR-Motoren und Motoren mit SCR NOx Reduktionssystem ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich
E6	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; garantieren hervorragende Kolbensauberkeit, einen sehr guten Verschleißschutz sowie eine stabile Schmierfähigkeit. Zusätzlich verhindern sie Rußablagerungen. Sie sind besonders für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren geeignet, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV und V (auch unter schwersten Bedingungen) erfüllen. E6 ist empfohlen für Motoren, die mit Dieselrußpartikelfilter ausgerüstet sind, in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff. Weiterhin sind diese Öle für AGR-Motoren mit oder ohne Partikelfilter sowie für Motoren mit SCR NOx Reduktionssystem ausgelegt sind. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich.
E7	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; kontrollieren die Kolbensauberkeit und verhindern gleichzeitig die Spiegelflächenbildung. Weiterhin zeichnen sich diese Öle durch einen hohen Verschleißschutz, geringe Ablagerungen im Turbolader und stabile Schmierfähigkeit aus. Sie sind besonders geeignet für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV und V (auch unter schwersten Bedingungen) erfüllen. Diese Öle sind für Motoren ohne Partikelfilter, für eine Vielzahl von AGR-Motoren sowie Motoren mit SCR NOx Reduktionssystem ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich.
E8	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; welche hervorragende Kolbensauberkeit, Verschleißschutz, effizientes Verhindern von Rußablagerungen und stabile Schmierfähigkeit garantieren. Es wird für hochbelastbare Dieselmotoren empfohlen und erfüllt die Abgasnormen Euro I, II, III, IV, V und Euro VI und Betrieb unter sehr harten Bedingungen, z.B. erheblich verlängerte Ölwechselintervalle nach den Empfehlungen des Herstellers. Es ist geeignet für AGR-Motoren, mit oder ohne Partikelfilter und für Motoren, die mit SCR NOx Reduktionssystem ausgestattet sind. E8-Qualität wird für Motoren mit Partikelfilter dringend empfohlen und ist für den Einsatz in Kombination mit schwefelarmem Dieselkraftstoff ausgelegt. Empfehlungen können je nach Motorhersteller unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler.

<p>E9</p>	<p>Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; kontrollieren die Kolbensauberkeit und verhindern gleichzeitig die Spiegelflächenbildung. Weiterhin zeichnen sich diese Öle durch einen hohen Verschleißschutz, geringe Ablagerungen im Turbolader und stabile Schmierfähigkeit aus. Sie sind besonders geeignet für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV, V und VI (auch unter schwersten Bedingungen) erfüllen. E9 ist empfohlen für Motoren, die mit Dieselpartikelfilter ausgerüstet sind, in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff. Weiterhin sind diese Öle für Motoren mit oder ohne Partikelfilter, für eine Vielzahl von AGR-Motoren sowie Motoren mit SCR NOx Reduktionssystem ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich.</p>
<p>E11</p>	<p>Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; kontrollieren die Kolbensauberkeit und verhindern gleichzeitig die Spiegelflächenbildung. Es bietet ferner eine hervorragende Verschleißkontrolle, Rußhandhabung und Schmiermittelstabilität. Es wird für Dieselmotoren hoher Leistung empfohlen, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV, V und VI (auch unter schwersten Bedingungen z. B. verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellerangaben Empfehlungen) erfüllen. Es ist geeignet für Motoren mit oder ohne Partikelfilter und die meisten EGR-Motoren und für die meisten Motoren, die mit SCR NOx Reduktionssystem ausgestattet sind. E11 wird für Motoren mit Partikelfilter dringend empfohlen und ist für den Einsatz in Kombination mit schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler.</p>

Abkürzungen: SAPS: Sulfatasche, Phosphor, Schwefel | DPF: Dieseldieselrußpartikelfilter
TWC: Drei-Wege-Katalysator | HTHS: Hohe Temperatur-/Hohe Scherviskosität

Haftungsausschluß: Die vorliegenden Angaben entsprechen unserem guten Glauben und basieren auf dem gegenwärtigen Stand unserer Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Wir stellen die Angaben für den Anwender zur Orientierung zur Verfügung. Alle hier enthaltenen Informationen stellen keine vertraglich vereinbarte Eigenschaft der Produkte dar und sind zu keinem Zeitpunkt Teil unserer AGB. Die Prüfung hinsichtlich tatsächlicher Eignung für den Einzelfall obliegt dem Anwender und dessen Verantwortung, da die Eignung von vielen Faktoren außerhalb unserer Reichweite bestimmt ist. Daher können wir keine Gewährleistung auf die gegebenen Informationen in diesem Dokument übernehmen. Ferner obliegt es dem Anwender bestehende Eigentumsrechte sowie Gesetze und Verordnungen zu beachten. Da wir unsere Produkte stetig weiterentwickeln behalten wir uns Änderungen jederzeit und ohne Vorankündigung vor