



# Formula C-Tronic 3002 C2X

Fuel-Economy Mid SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W-30

## Beschreibung:

**Formula C-Tronic 3002 C2X** ist ein weiterentwickeltes Fuel Economy (FE) HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl mit der Viskosität SAE 5W30. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen. Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

**Formula C-Tronic 3002 C2X** ist speziell für den Einsatz in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Nachbehandlungssystemen geeignet, die Motorenöle mit einer niedrigen Viskosität erfordern (ACEA C2), gemäß Herstellervorschrift.

Die "Low Ash" (Mid SAPS-Formel niedriger Aschegehalt) schützt den Motor und das Katalysatorsystem.

## Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

## Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

## Verwendbar für

SAE	5W-30
API	SN/CF/EC
ACEA	C2, A5/B5
ILSAC	GF-5
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
FIAT	9.55535-S1
HONDA	
HYUNDAI	
KIA	
MAZDA	
MITSUBISHI	
PSA	B71 2290
RENAULT	RN0700
SUBARU	
TOYOTA	

## Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Katalysortechnik
- PKW-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysortechnik

## Entsorgung:

- **Formula C-Tronic 3002 C2X** ist der Altölkategorie 1 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **Formula C-Tronic 3002 C2X** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **Formula C-Tronic 3002 C2X** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **Formula C-Tronic 3002 C2X** zu verwenden.

**Formula C-Tronic 3002 C2X**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
380 162	Dose	1 L
380 165	Kanne	20 L
380 166	Faß	60 L
380 168	Faß	200 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	851
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5390
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	64,1
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,0
Viskositätsindex		165
Flammpunkt COC	°C	236
Pourpoint	°C	-42
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	8,5