



# Formula Extratronic 3000 MOX

Mid SAPS-HC-Synthese-Motorenöl 5W30

## Beschreibung:

**Formula Extratronic 3000 MOX** ist ein universelles HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation.

Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen der Mid SAPS-Motorenöle.

Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

**Formula Extratronic 3000 MOX** ist ein universelles HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren und für leichte Dieselmotoren von General Motors Fahrzeugen ohne WIV-Systeme. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten zusätzlich den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader.

Die "Low Ash" (Mid SAPS) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.

## Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

## Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

## Verwendbar für

SAE	5W-30
API	SN Plus/CF
ACEA	C3
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
GM	Dexos 2
MB	229.51, 229.52
MB	226.5
OPEL	OV0401547
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

## Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

## Entsorgung:

- **Formula Extratronic 3000 MOX** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher

## Mischbarkeit:

- **Formula Extratronic 3000 MOX** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **Formula Extratronic 3000 MOX** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **Formula Extratronic 3000 MOX** zu verwenden.

**Formula Extratronic 3000 MOX**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
380 662	Dose	1 L
380 665	Kanne	20 L
380 666	Faß	60 L
380 668	Faß	200 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	853
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5070
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	67,1
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> s	11,8
Viskositätsindex		173
Flammpunkt COC	°C	230
Pourpoint	°C	-42
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	-