



Universal 2-Takt-Öl

Hochleistungs-2-Takt-Motorenöl auf Mineralölbasis

Selbstmischend und für Getrenntschmierung

Beschreibung:

Universal 2-Takt-Öl Universal Zweitaktöl ist ein speziell für Krafträder (Zweitakter) entwickeltes Universalöl, das für Getrenntschmierungs- und Selbstmischsysteme konzipiert ist. Bei dem Einsatz in Getrenntschmierungs-systemen wird mit diesem Produkt eine optimale Schmierung gewährleistet und die Rauchbildung umweltfreundlich minimiert.

Universal 2-Takt-Öl Universal Zweitaktöl eignet sich sowohl für luftgekühlte als auch für wassergekühlte Zweitakt-Benzinmotoren, Krafträder, Mopeds, Mofas, Motorsägen usw.

Eigenschaften

- Hervorragender Korrosionsschutz
- Hoher Verschleißschutz
- Hohe Oxydationsstabilität
- Sehr niedrige Aschebildung

Nutzen

- Optimale Betriebssicherheit
- Schutz vor Ablagerungen - Kerzenbrückenbildung
- Umweltfreundlich - Geringe Rauchentwicklung
- Universell einsetzbar
- Mischung erfolgt selbständig im Tank
- Selbstmischend und für Getrenntschmierung

Verwendbar für

API	TC
ISO	L-EGC
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
JASO	FC

Einsatz

- Luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren
- Mischungsverhältnis bis 1:50 (Herstellervorschrift beachten)

Entsorgung:

- **Universal 2-Takt-Öl** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher

Mischbarkeit:

- **Universal 2-Takt-Öl** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Universal 2-Takt-Öl** zu verwenden.

Universal 2-Takt-Öl

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
380 701	Dose	500 ml
380 702	Dose	1 L
380 705	Kanne	20 L
380 706	Faß	60 L
380 708	Faß	200 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	871
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	108,0
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,5
Viskositätsindex		-
Flammpunkt COC	°C	200
Pourpoint	°C	-30
Sulphatasche	%	0,02
TBN	mgKOH/g	0,8
Farbe		rot