

DENVER RAN3

Hightec-Longlife-Universal-Motorenöl 0W30

Beschreibung:

DENVER RAN3 ist ein neu entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis spezieller HC-Synthese-Grundölen neuester Technologie. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungs-Motorenöl hervorragende Eigenschaften im Fahrbetrieb.

DENVER RAN3 ist ein universelles, kraftstoffeinsparendes speziell zusammengesetztes Hightec-Leichtlauf-Motorenöl, das hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt, einschließlich Rußpartikelfilter.

Außerdem verlängert dieses Motorenöl die Lebensdauer des Partikelfilters.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Verringerte Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Ölwechselintervalle
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| SAE | 0W-30 |
| API | SN |
| ACEA | C3 |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| BMW | Longlife-04 |
| MB | 229.52, 229.51 |
| MB | 229.31 |
| PORSCHE | C30 |
| VW | 504.00, 507.00 |

Einsatz

- VW- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-Technik
- mit verlängertem Ölwechselintervall
- VW- und diverse neue PKW-Dieselmotoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Pumpe-Düse-Motoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysator-Technik

Entsorgung:

- **DENVER RAN3** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **DENVER RAN3** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **DENVER RAN3** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **DENVER RAN3** zu verwenden.

DENVER RAN3

| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
|--------------------|--------------------------|--------|
| 1209 072 | Dose | 1 L |
| 1209 073 | Kanne | 4 L |
| 1209 074 | Kanne | 5 L |
| 1209 075 | Kanne | 20 L |
| 1209 076 | Faß | 60 L |
| 1209 078 | Faß | 200 L |
| 1249 079 | Container | 1000 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 861 |
| Dynam. Viskosität bei -30°C | mPa.s | - |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 66,6 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 12,3 |
| HTHS bei 150°C | mPa.s | - |
| Viskositätsindex | | 184 |
| Flammpunkt COC | °C | - |
| Pourpoint | °C | -45 |
| Sulphataschegehalt | % | - |
| TBN | mgKOH/g | - |

