

DENVER M-SPECIAL

Low SAPS HC-Synthese-Motorenöl 0W30

Descrizione:

DENVER M-SPECIAL ist ein Hochleistungs-HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen der Low SAPS-Motorenöle.

Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

DENVER M-SPECIAL ist ein Hochleistungs-HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren ohne WIV-Systeme und für leichte Dieselmotoren von General Motors Fahrzeugen. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten zusätzlich den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader.

Die "Low Ash" (Low SAPS) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura in tutte le condizioni di funzionamento.
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Minime perdite per attrito meccanico, più potenza del motore
- Alta efficacia di pulizia
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta stabilità di ossidazione e della temperatura
- Massima stabilità al taglio

Utilizzabile per

SAE	0W-30
API	SN/CF
ACEA	C2, C3
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
GM	Dexos 2
MB	229.31, 229.51
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

Smaltimento:

- **DENVER M-SPECIAL** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **DENVER M-SPECIAL** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **DENVER M-SPECIAL**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

Uso

- Riduce il consumo di carburante, riduce le emissioni di scarico
- Con formulazione a risparmio di carburante e Low Ash
- Eccezionale comportamento di partenza a freddo - rapido raggiungimento delle parti da lubrificare, soprattutto della punteria idraulica
- Pressione olio stabile
- Pulizia del motore perfetta e di lunga durata
- Impedisce la formazione di depositi
- Elevate riserve di efficienza ed alta stabilità del prodotto, anche con i più lunghi intervalli di cambio
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Motori a gasolio ad alta prestazione per autovetture
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- Iniezione diretta
- Pompa-iniettore
- Motori CDI e TDI
- con tecnica diesel common-rail
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnologia del catalizzatore

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con Valvetronic
- con raffreddamento dell'aria di alimentazione
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

DENVER M-SPECIAL

Art.n°	Tipo di confezione	
1209 332	Barattolo	1 L
1209 333	Latta	4 L
1209 334	Latta	5 L
1209 335	Latta	20 L
1209 336	Fusto	60 L
1209 338	Fusto	200 L
1249 339	PE-Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	843
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5720
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	68,8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,3
Viskositätsindex		179
Flammpunkt COC	°C	-
Pourpoint	°C	-48
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	8,5

