



# M-TRONIC SPECIAL

Low SAPS HC-синтетическое моторное масло 0W30

## Описание:

**M-TRONIC SPECIAL** — высокоэффективное, HC-синтетическое, легкотекучее, всесезонное моторное масло последнего поколения. Исключительные свойства этого высокоэффективного моторного масла соответствуют современным требованиям и условиям использования моторных масел с низким содержанием SAPS. Оно оптимально адаптировано к увеличенным интервалам замены масла. **M-TRONIC SPECIAL** — высокоэффективное синтетическое легкотекучее моторное масло на основе углеводородов, разработанное для насосно-струйных дизельных двигателей без систем WIV и легких дизельных двигателей автомобилей General Motors. Специальный состав этого моторного масла делает его идеальным для нескольких новых требований OEM. Эти свойства также позволяют использовать его в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и фургонов с турбонаддувом и без него. Формула «Low Ash» (Low SAPS) защищает двигатель и каталитическую систему.

## Свойства

- Экстремальная износоустойчивость при любых условиях эксплуатации
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Минимальные потери на трение, больше мощности двигателя
- Очень высокая очистительная способность
- Низкая испаряемость
- Стабильность к окислению и высоким температурам
- Максимальная стабильность срезания

## Эффективность

- Уменьшает расход топлива и выхлопной эмиссии.
- С Low Ash- и топливосберегающей рецептурой
- Замечательные пусковые качества - быстрое снабжение всех мест смазывания, в частности, гидротолкателей (клапанов)
- Стабильное давление масел
- Превосходная длительно сохраняющаяся чистота двигателя
- Предотвращение отложений
- Высокие функциональные резервы и высокая устойчивость продукта, также при самых длительных интервалах замены масел
- Круглогодичное применение

## Применимо для

SAE	0W-30
API	SN/CF
ACEA	C2, C3
Мы рекомендуем данный продукт для:	
BMW	Longlife-04
GM	Dexos 2
MB	229.31, 229.51
RENAULT	RN0700/0710
VW	502.00, 505.00, 505.01

## Применение

- Мощные дизельные двигатели легковых автомобилей
- многоклапанная техника
- с турбонаддувом
- с непосредственным впрыском топлива
- с насос-форсункой
- CDI и TDI двигатели
- с Common Rail дизельной техникой
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с катализатором
- Мощные и нормальные 4-тактные бензиновые двигатели
- с многоклапанной техникой
- с Valvetronic
- с охлаждением наддувочного воздуха
- с турбонагнетателем
- с катализатором

## Устранение отходов:

- **M-TRONIC SPECIAL** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

## Совместимость:

- **M-TRONIC SPECIAL** совместимо со всеми традиционными HD-маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **M-TRONIC SPECIAL**, рекомендуется применять **M-TRONIC SPECIAL** не смешивая.

**M-TRONIC SPECIAL**

<b>Арт.-№</b>	<b>Емкости</b>	
309 332	Банка	1 л
309 333	Канистра	4 л
309 334	Канистра	5 л
309 335	Канистра	20 л
309 336	Бочка	60 л
309 338	Бочка	200 л
349 339	Контейнер	1000 л

**Типичные показатели:**

Удельный вес при 15°C	кг/м <sup>3</sup>	843
Динамическая вязкость при -30°C	mPa.s	5720
Вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	68,8
Вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	12,3
Индекс вязкости		179
Температура воспламенения СОС	°С	-
Температура текучести	°С	-48
Сульфатная зольность	%	-
TBN	mgKOH/g	8,5

